

OGGETTO: *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20*

CUP B97H21008190005 – Cod. Caronte SI_1_36794 FSC 076 – FSCRI_RI 3512 – CIG: B7DE8449D8

Determina a contrarre Affidamento incarico Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E

DECRETO DIRIGENZIALE N. 648 /DATE del 15 OTT. 2026

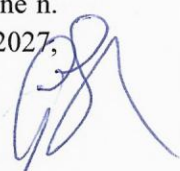
Premesso:

- che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso nonché delle gallerie;
- che con provvedimento n. 113/DG del 10/05/2021 è stato affidato incarico all'ing. Andrea Demozzi per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza (art. 23 del D.Lgs 50/2016);
- che in esito allo studio di cui sopra, si è ritenuto necessario prevedere un intervento per la riqualificazione e l'integrazione dei sistemi di sicurezza stradale alle vigenti normative nella tratta dell'Autostrada A/20 compresa tra la barriera di Messina Sud (Tremestieri) e lo svincolo di Milazzo in entrambe le direzioni, limitatamente alle barriere bordo ponte su opera d'arte, al fine di migliorare lo standard e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- che con nota prot. n. 08/DG del 05/01/2022 è stato nominato RUP per i lavori di cui in oggetto l'Ing. Mariapia Riggio e con stessa nota l'Arch. Salvatore Giacobbe progettista per la redazione degli elaborati relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva per i lavori de quo;
- che con nota del 25/02/2022 il progettista ha consegnato gli elaborati di Progetto dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari a € 10.250.000,00 di cui € 7.800.815,97 per lavori compresi oneri della sicurezza e € 2.449.184,03 per somme a disposizione compresa IVA;
- che con Decreto Dirigenziale n. 98/DATE del 03/03/2022, è stata approvata la procedura di affidamento diretto dei servizi di architettura e ingegneria ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021, per la verifica del progetto;
- che con decreto dirigenziale n. 521/DATE del 05/09/2022 si è proceduto ad aggiudicare il servizio all'operatore economico Ing. Antonio Coniglione;
- che in data 27/07/2023 il verificatore ha trasmesso rapporto di verifica e verbale di verifica n. 3 del 29.06.2023;
- che per l'intervento di cui in oggetto non si è proceduto all'affidamento;
- che, giusta nota prot. 211/DG del 04/03/2025, l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP dei lavori de quo;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e all'emissione dell'Elenco Prezzi ANAS anno 2024, per procedere al corretto affidamento dei lavori in oggetto ed al successivo completamento dell'appalto, è pertanto necessario aggiornare il progetto esecutivo;
- che, per quanto sopra, in data 14/03/2025 i progettisti incaricati hanno emesso il progetto esecutivo aggiornato;

- che, in data 11/04/2025 il verificatore ha emesso il verbale di verifica del progetto esecutivo, senza “nessun rilievo evidenziato” e, pertanto, in data 23/04/2025 il progetto de quo è stato validato dal RUP pro tempore, ing. Anna Sidoti;
- che con decreto n. 354/DATE del 28/04/2025 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo per un importo complessivo pari ad €.13.090.000,00, di cui € 3.379.692,04 per lavori comprensivi di € 609.578,09 per oneri della sicurezza ed € 3.710.307,96 per somme a disposizione, oltre IVA;
- che, con nota prot. n. 12156 del 08/05/2025, il progetto di livello esecutivo così come revisionato è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
- che con DDG n. 3319 del 09/10/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha finanziato l'intervento in oggetto a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, per un importo pari a € 12.876.480,03, Codice finanziario: U.2.03.01.01.018;
- che con decreto n. 654/DATE del 01/08/2025 è stata approvata la determina a contrarre per l'affidamento dei lavori;
- che con nota prot. 696/DG del 29/05/2026 l'ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata RUP dei lavori in argomento;
- che con decreto dirigenziale n. 436/DATE del 17/07/2026 si è provveduto a aggiudicare l'appalto dei lavori in oggetto all'operatore economico PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL, con sede legale della mandataria in Via Provinciale Boves n. 12, 12018 Roccavione (CN), P.IVA 00185120045, che ha offerto il ribasso del 27, 515% sull'importo a base di gara, per un importo lavori al netto del ribasso pari a €. 6.966.595,19 (inclusi €.609.578,09 per oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso)

Considerato:

- che i lavori in argomento rientrano nella tipologia di interventi strutturali di sicurezza stradale (Categoria specializzata OS12-A) e richiedono una specifica e costante attività di controllo tecnico, già nella fase della verifica e approvazione del progetto di dettaglio predisposto dall'impresa esecutrice;
- che, in considerazione della complessità dell'intervento e della natura altamente specialistica dello stesso, si ravvisa la necessità di avvalersi del supporto di un esperto in materia di barriere di sicurezza stradale che coadiuvi il RUP per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E;
- che il quadro economico del progetto prevede alla voce B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E l'importo di € 9.353,84 per singolo supporto, calcolate ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 oltre Cassa Previdenziale ed IVA;
- che l'importo complessivo dei servizi da affidare risulta inferiore alla soglia di 140.000,00 euro, rendendo applicabile la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee;
- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e il Vademecum ANAC del 30.07.2024 pongono al centro il principio del risultato e quello della fiducia, autorizzando l'affidamento diretto senza consultazione di più operatori, assicurando la scelta di soggetti con documentata esperienza pregressa;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto e rapido affidamento dell'incarico di supporto al RUP, stante che l'intervento de quo rientra tra quelli inseriti nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027,



Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31.10.2024 e risulta già finanziato con D.D.G. n. 1936 del 24/06/2025;

VISTA la Disposizione di servizio del Direttore Generale prot. n. 157/DG del 04/02/2026 avente ad oggetto le procedure per l'affidamento di appalti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria relativi a interventi finanziati con fondi nazionali (F.S.C. e P.N.R.R.), regionali e di bilancio;

DATO ATTO che la suddetta disposizione stabilisce che le procedure di affidamento debbano essere predisposte in stretta coerenza con quanto previsto dagli artt. 49 (principio di rotazione) e 50 (procedure sotto soglia) del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO:

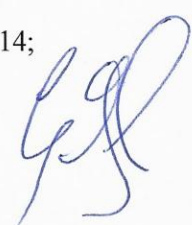
- che l'atto ispira l'azione amministrativa al "principio del risultato" (ex art. 1 del Codice dei contratti), imponendo alla stazione appaltante di perseguire l'affidamento con la massima tempestività, nel pieno rispetto del divieto di aggravamento del procedimento;
- che in linea con quanto disposto dalla Direzione Generale, l'affidamento diretto del servizio de quo risponde alle esigenze di celerità ed efficacia richieste per l'attuazione degli interventi finanziati con fondi F.S.C., assicurando la tutela degli interessi dell'ente senza ricorrere a inutili aggravii procedurali;

RILEVATO:

- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto e rapido affidamento dell'incarico di CSE/DO, stante che l'intervento in oggetto rientra tra quelli inseriti nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021- 2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31.10.2024 e risulta già finanziato con D.D.G. n. 3319 del 09/10/2025;
- che risulta prioritario il rispetto del cronoprogramma procedurale allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 e pertanto emerge la necessità e l'urgenza di procedere all'affidamento diretto dell'incarico di Supporto al RUP ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, previa richiesta tramite piattaforma e-procurement di preventivo ad un professionista inserito nell'elenco dei Tecnici dell'Ente;
- che si rende necessario approvare la procedura ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e l'affidamento tramite richiesta di preventivo attraverso la Piattaforma Maggioli;
- che si rende necessario approvare la Lettera di Invito e la bozza di disciplinare;
- che, data l'urgenza dettata dal finanziamento, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di autorizzare l'esecuzione del Contratto in via d'urgenza, nelle more della firma del Disciplinare di incarico, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 e dell'art. 50 comma 6 del Codice e della delibera ANAC n. 51 del 31 gennaio 2024;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 36/2023, in particolare gli artt. 15, 50 comma 1 lett. b), 114 e gli Allegati II.12 e II.14;
- la Legge 21 aprile 2023, n. 49;
- il Vademecum ANAC del 30.07.2024 per gli affidamenti diretti;





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

VISTO:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Visto il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ 2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) Di approvare l'avvio della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 per l'incarico di Supporto al RUP per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E dell'appalto indicati in oggetto;

Art.3) Di provvedere alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico sopradetto, nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 4) Di approvare il Disciplinare d'Incarico e la Lettera di Invito;

Art. 5) Di approvare l'importo stimato per la prestazione, pari a complessivi € 11.868,15, di cui € 9.353,84 per imponibile, €. 374,15 per oneri previdenziali (4%) e €. 2.140,16 (22%);

Art. 6) Di imputare la spesa complessiva di euro € 11.868,15 sul capitolo di bilancio 182.0;

Art. 7) Dare atto che la liquidazione dell'importo di € 11.868,15, di cui € 9.353,84 per imponibile, €. 374,15 per oneri previdenziali (4%) e €. 2.140,16 (22%) avverrà secondo il seguente cronoprogramma: EF 2026: € 1.186,82; EF 2027: € 10.681,34;

Art. 8) Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il RUP

Ing. *Stefania Ferlazzo*
Stefania Ferlazzo

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. *Giulia Ilacqua*
Giulia Ilacqua

Visto: Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio