

OGGETTO: *Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni*

CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI_1_36796 - FSC 078 – FSCRI_RI 3452

Determina a contrarre Affidamento incarico Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E

DECRETO DIRIGENZIALE N. 649 /DATE del 15 OTT. 2026

Premesso:

- che con Decreto Dirigenziale n. 314/DATE del 20/05/2021 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento, redatto dall'ing. Giovanna Grinciari, per l'importo complessivo di € 11.260.00,00 di cui € 8.612.902,20 per lavori (ivi compresi € 322.043,35 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- che, in data 01/03/2022, il suddetto progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo (rev.05) di cui in oggetto rimodulato a seguito dell'aggiornamento all'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 per l'importo complessivo di € 16.390.000,00, di cui € 12.573.569,32 per lavori comprensivi di € 323.971,76 per oneri della sicurezza ed € 3.816.430,68 per somme a disposizione compresa IVA;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", per le vie brevi il RUP, Ing. Dario Costantino, incaricato giusta nota 546/DG del 21/04/2020, chiedeva di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- che, con Decreto dirigenziale n. 466/DATE del 28/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 19.300.000,00 così ripartiti: € 14.867.706,16 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed € 4.432.293,84 per somme a disposizione di cui € 3.337.426,27 per IVA, come verificato dalla società INTECH S.r.l., incaricata del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, e validato dal RUP ing. Dario Costantino;
- che, con Decreto n. 24756 del 04/10/2022, il MIMS/SVCA ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente realizzare i lavori come finanziati e che, a tal fine, si è reso necessario adeguare il progetto esecutivo alle previsioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e procedere all'aggiornamento dello stesso al prezzario di cui all'Elenco Prezzi ANAS anno 2024 – Prima emissione, pubblicato a giugno 2024;
- che, con decreto n. 207/DATE del 27/02/2025, il progetto di livello esecutivo, aggiornato in data 18/02/2025 dall'Ing. Roberto Pinizzotto, verificato dalla società Intech S.r.l. e validato dal RUP *pro tempore*, Ing. Dario Costantino, è stato approvato per un importo totale pari ad € 19.792.834,19, di cui € 14.771.608,77 per

lavori comprensivi di € 337.175,30 per oneri della sicurezza ed € 5.021.225,42 per somme a disposizione, IVA inclusa;

- che, con nota prot. n. 216/DG del 04.03.2025, è stato disposto a tutti i RUP di procedere alla rimodulazione dei quadri economici degli interventi finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 - Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale;
- che, per quanto sopra, con decreto n. 243/DATE del 20/03/2025, veniva approvata la rimodulazione a cura del RUP *pro tempore*, ing. Anna Sidoti, del quadro economico dell'intervento di cui in oggetto, relativamente alle somme a disposizione, per un importo complessivo pari ad € 19.200.000,00, dei quali € 14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, € 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed € 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa;
- che con nota prot. n. 7936 del 25/03/2025 il progetto esecutivo revisionato è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
- che con DDG n. 1936 del 24/06/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha finanziato l'intervento in oggetto a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, per un importo pari a € 19.200.000,00, Codice finanziario: U.2.03.01.01.018;
- che con decreto n. 619/DATE del 24/07/2025 è stata approvata la determina a contrarre per l'affidamento dei lavori;
- che con decreto direttoriale n. 138 del 31/07/2026 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dip. Per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione Generale per le autostrade di vigilanza sui contratti di concessione autostradale – DIV.4 ha approvato il progetto esecutivo relativo ai *Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI_1_36796 - FSC 078 – FSCRI_RI 3452*, per un importo complessivo di €. 19.156.000,00 di cui €. 14.771.607,77 per lavori di sicurezza (comprensivi di €. 337.175,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale e €. 4.088.959,05 per somme a disposizione;
- con decreto dirigenziale n. 496/DATE del 10/08/2026 si è proceduto all'aggiudicazione dei lavori all'operatore economico Costituendo R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l., con sede legale della mandataria in Benevento (BN) Località Ponte Valentino snc CAP 82100 Zona Industriale Z/5 con Codice Fiscale e Partita IVA n. 00041200627, che ha offerto il ribasso del 27,989 % sull'importo a base di gara, per un importo complessivo dei lavori pari a €.10.731.555,19, inclusi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Considerato:

- che i lavori in argomento rientrano nella tipologia di interventi strutturali di sicurezza stradale (Categoria specializzata OS12-A) e richiedono una specifica e costante attività di controllo tecnico, già nella fase della verifica e approvazione del progetto di dettaglio predisposto dall'impresa esecutrice;
- che, in considerazione della complessità dell'intervento e della natura altamente specialistica dello stesso, si ravvisa la necessità di avvalersi del supporto di un esperto in materia di barriere di sicurezza stradale che coadiuvi il RUP per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E;





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

- che il quadro economico del progetto prevede alla voce B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E l'importo di 11.982,62 per singolo supporto, calcolate ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 oltre Cassa Previdenziale ed IVA;
- che l'importo complessivo dei servizi da affidare risulta inferiore alla soglia di 140.000,00 euro, rendendo applicabile la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee;
- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e il Vademecum ANAC del 30.07.2024 pongono al centro il principio del risultato e quello della fiducia, autorizzando l'affidamento diretto senza consultazione di più operatori, assicurando la scelta di soggetti con documentata esperienza pregressa;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto e rapido affidamento dell'incarico di supporto al RUP, stante che l'intervento de quo rientra tra quelli inseriti nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31.10.2024 e risulta già finanziato con D.D.G. n. 1936 del 24/06/2025;

VISTA la Disposizione di servizio del Direttore Generale prot. n. 157/DG del 04/02/2026 avente ad oggetto le procedure per l'affidamento di appalti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria relativi a interventi finanziati con fondi nazionali (F.S.C. e P.N.R.R.), regionali e di bilancio;

DATO ATTO che la suddetta disposizione stabilisce che le procedure di affidamento debbano essere predisposte in stretta coerenza con quanto previsto dagli artt. 49 (principio di rotazione) e 50 (procedure sotto soglia) del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO:

- che l'atto ispira l'azione amministrativa al "principio del risultato" (ex art. 1 del Codice dei contratti), imponendo alla stazione appaltante di perseguire l'affidamento con la massima tempestività, nel pieno rispetto del divieto di aggravamento del procedimento;
- che in linea con quanto disposto dalla Direzione Generale, l'affidamento diretto del servizio de quo risponde alle esigenze di celerità ed efficacia richieste per l'attuazione degli interventi finanziati con fondi F.S.C., assicurando la tutela degli interessi dell'ente senza ricorrere a inutili aggravii procedurali;

RILEVATO:

- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto e rapido affidamento dell'incarico di CSE/DO, stante che l'intervento in oggetto rientra tra quelli inseriti nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021- 2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31.10.2024 e risulta già finanziato con D.D.G. n. 1936 del 24/06/2025;
- che risulta prioritario il rispetto del cronoprogramma procedurale allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 e pertanto emerge la necessità e l'urgenza di procedere all'affidamento diretto dell'incarico di CSE/DO ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, previa

richiesta tramite piattaforma e-procurement di preventivo ad un professionista inserito nell'elenco dei Tecnici dell'Ente;

- che si rende necessario approvare la procedura ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e l'affidamento tramite richiesta di preventivo attraverso la Piattaforma Maggioli;
- che si rende necessario approvare la Lettera di Invito e la bozza di disciplinare;
- che, data l'urgenza dettata dal finanziamento, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di autorizzare l'esecuzione del Contratto in via d'urgenza, nelle more della firma del Disciplinare di incarico, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 e dell'art. 50 comma 6 del Codice e della delibera ANAC n. 51 del 31 gennaio 2024;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 36/2023, in particolare gli artt. 15,50 comma 1 lett. b), 114 e gli Allegati II.12 e II.14;
- la Legge 21 aprile 2023, n. 49;
- il Vademecum ANAC del 30.07.2024 per gli affidamenti diretti;

VISTO:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Visto il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ 2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) Di approvare l'avvio della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 per l'incarico di Supporto al RUP per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E dell'appalto indicati in oggetto;

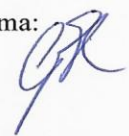
Art.3) Di provvedere alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico sopradetto, nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 4) Di approvare il Disciplinare d'Incarico e la Lettera di Invito;

Art. 5) Di approvare l'importo stimato per la prestazione, pari a complessivi € 15.203,54, di cui € 11.982,62 per imponibile, € 479,30 per oneri previdenziali (4%) e € 2.741,62 IVA (22%);

Art. 6) Di imputare la spesa complessiva di euro € 15.203,54 sul capitolo di bilancio 182.0;

Art. 7) Dare atto che la liquidazione dell'importo di € 15.203,54, di cui € 11.982,62 per imponibile, € 479,30 per oneri previdenziali (4%) e € 2.741,62 IVA (22%) avverrà secondo il seguente cronoprogramma:
EF 2026: € 1.520,35; EF 2027: € 13.683,19;





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

Art. 8) Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il RUP

Ing. *Stefania Ferlazzo*

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. *Giulia Ilacqua*

Visto: Il Direttore Generale

Dott. *Calogero Franco Fazio*