



**Oggetto: INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CAPACITA' RESISTENTI DEL VIADOTTO CASSIBILE, KM 11+993 AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA CUP B67H25003020002**

**Prenotazione somme e Determina a Contrarre**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 651 /DATE del 15 OTT. 2026**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *"Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito"*;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20*;
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria *"IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP"*, raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);
- che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 rev.1 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;
- che in data 16/07/2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del contratto applicativo n.1 rev.1;
- che in data 24/01/2025 durante l'esecuzione delle indagini e ispezioni previste sul viadotto Cassibile direzione Siracusa, sono stati riscontrati difetti strutturali che interessano i cavi di precompressione e che riducono le capacità portanti del viadotto;
- che le Linee Guida Ponti al §3.6, prevedono che *qualora le indagini svolte evidenzino fenomeni e/o difetti rilevanti, quali importanti stati di corrosione o rotture, anche parziali, dei cavi da precompressione, o nel caso in cui si ritenga che le ispezioni speciali non siano sufficienti a definire con adeguato grado di*

*affidabilità lo stato di conservazione generale dell'opera ed il quadro completo dei difetti, occorre procedere a valutazioni di sicurezza approfondite, previste dal Livello 4 dell'approccio multilivello;*

- che in data 24/01/2025, nelle more dell'esecuzione di tutte le verifiche strutturali previste da norma, il CAS ha provveduto all'immediata chiusura del tratto autostradale interessato;
- che in data 27/01/2025 è stata emessa dal CAS l'ordinanza n.12/2025 che prevede il mantenimento sino a cessate esigenze della chiusura al traffico veicolare per i veicoli che transitano in direzione Siracusa del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Avola e di Cassibile, dell'autostrada A18 Siracusa-Gela e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Avola con rientro allo svincolo di Cassibile. Inoltre si ordinava la chiusura al traffico veicolare della rampa di ingresso in Autostrada dello svincolo di Avola per i veicoli in transito in direzione Siracusa;
- che, a seguito anche dell'incontro con i consulenti scientifici dell'Ente avvenuto in data 30/01/2025, si è proceduto a reperire tutti gli elaborati esecutivi ed i calcoli strutturali del viadotto al fine della ricostruzione storica dell'evoluzione costruttiva di ambo le direzioni di marcia;
- che con nota prot. 231/DG del 06/03/2025 è stato nominato RUP degli Interventi in oggetto l'arch. Federico Bella;
- che con Decreto Dirigenziale 292/DATE del 04/04/2025 è stato affidato l'incarico per la Valutazione della sicurezza e il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela all'operatore economico "SAGIS S.R.L. - Servizi Avanzati di Geomatica e Ingegneria Strutturale per grandi opere civili - con sede in Contrada Di Dio, Villaggio Sant'Agata presso Università degli Studi di Messina;
- che con nota introitata con prot. CAS n. 31558 del 11/12/2025 la società SAGIS S.R.L. ha inviato la prima stesura del progetto esecutivo dei lavori indicati in oggetto per un importo stimato dei lavori pari ad € 4.609.500,00 compresi oneri della sicurezza pari a € 219.500,00;
- che con Legge Regione Sicilia 5 gennaio 2026 n.1 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028", all'art. 44 comma 7, è stato stabilito "*Per i lavori urgenti di riqualificazione e riparazione del viadotto Cassibile ubicato lungo l'autostrada A18 Siracusa-Gela per consentire l'urgente ripristino, l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità è autorizzato, per l'esercizio finanziario 2026, a concedere al Consorzio per le Autostrade Siciliane un contributo di 5.500 migliaia di euro (Missione 10, Programma 5).*";
- che con Decreto Dirigenziale 187/DATE del 23/03/2026 è stato affidato l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione degli *Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela* all'operatore economico FER.AN. Engineering S.R.L., con sede in Via Largo Monte di Pietà 19 Barcellona P.G. 98051 (ME);
- che con nota prot. 9915 del 16/04/2026 la società SAGIS srl ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in oggetto;
- che con nota prot. 9881 del 16/04/2026 la società FER.AN. Engineering S.R.L. ha trasmesso il Piano di Sicurezza e coordinamento dei lavori in oggetto;
- che con Decreto Dirigenziale 284/DATE del 30/04/2026 è stato affidato l'incarico di verificatore del progetto esecutivo degli "*Interventi necessari per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela*" all'operatore economico "Miceli Ingegneri associati degli Ingg. Giovanni e Giuseppe Miceli" con sede in Messina, Salita della Caperrina isol.265;
- che con Nota del 01/09/2026 acquisita con prot. CAS n. 24039 del 03/09/2026, la Soprintendenza BB.CC.AA di Siracusa con Provvedimento n. 20260068751 ha provveduto, ai sensi dell'art. 146 e ss.mm.ii. del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio n. 42 del 22/01/2024, a rilasciare l'Autorizzazione





- Paesaggistica per la realizzazione degli interventi indicati in oggetto;
- che con nota del 07/09/2026, acquisita con prot. CAS 24587 del 08/09/2026, il tecnico verificatore ha trasmesso il rapporto conclusivo rev.04 relativo agli elaborati in materia di sicurezza ed il rapporto conclusivo rev. 04 relativo ai restanti elaborati, attestando la conformità di tutti gli elaborati progettuali;
  - che in data 08/09/2026, con Nota prot. A18SG/3990, il RUP, ai sensi dell'art. 42 c.4 del D. Lgs 36/2023, ha validato il progetto esecutivo degli *Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela*;
  - che con Decreto Dirigenziale 559/DATE del 17/09/2026 l'Amministrazione ha provveduto ad approvare il Progetto Esecutivo per un importo complessivo di €7.140.000,00 di cui € 4.815.756,90 per lavori comprensivi di costi della sicurezza pari a €326.541,86 ed €2.324.243,10 per somme a disposizione dell'Amministrazione secondo il seguente quadro economico:

**A) IMPORTO DEI LAVORI:**

|                                                  |          |                     |
|--------------------------------------------------|----------|---------------------|
| A1) Importo per lavori                           | €        | 4 489 215.04        |
| A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso | €        | 326 541.86          |
| <b>Importo lordo complessivo</b>                 | <b>€</b> | <b>4 815 756.90</b> |

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

|                                                                                             |          |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|
| B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 (2% di A)         | €        | 96 315.14           |
| B2) Contributo ANAC                                                                         | €        | 660.00              |
| B3) Spese di Commissione di Gara ai sensi del Decreto MIT del 12/02/2018                    | €        | 45 570.00           |
| B4) Incarico progettista                                                                    | €        | 125 319.92          |
| B5) Incarico CSP, CSE                                                                       | €        | 81 854.02           |
| B6) Direzione Lavori (DL, DO, IC)                                                           | €        | 195 296.76          |
| B7) Collaudo Statico                                                                        | €        | 56 575.84           |
| B8) Incarico di Supporto al RUP per il coordinamento della DL e del CSE                     | €        | 10 286.52           |
| B9) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023 | €        | 29 036.50           |
| B10) Contributi previdenziali professionisti (4% di B4+B5+B6+B7+B8+B9)                      | €        | 19 934.78           |
| B11) IVA professionisti (22% di B4+B5+B6+B7+B8+B9+B10)                                      | €        | 114 026.96          |
| B12) Spese per prove in situ e di laboratorio sui materiali impiegati                       | €        | 10 563.48           |
| B13) Quota FORMEDIL Siracusa - si prevede una somma forfettaria                             | €        | 5 000.00            |
| B14) Imprevisti ed arrotondamenti (8% di A)                                                 | €        | 385 994.02          |
| B15) IVA (22% di A+B12+B13+B14)                                                             | €        | 1 147 809.17        |
| <b>Totale Somme a Disposizione</b>                                                          | <b>€</b> | <b>2 324 243.10</b> |

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B) € 7 140 000.00**

Ai sensi dell'art.41, comma 14, del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera, pari ad € 640.735,19, calcolati sulla base dell'incidenza percentuale dell'impegno della manodopera per le lavorazioni/attività previste in appalto.

Ai sensi dell'art.11, del Codice, il contratto collettivo di lavoro applicabile al personale dipendente impiegato



nell'appalto individuati da questa Stazione Appaltante è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini (codice F012) e CCNL per metalmeccanici (codice C011).

**CONSIDERATO:**

- che con Nota Prot. CAS n. 26650 del 21/09/2026 l'Amministrazione, ai sensi dell'art. 44 comma 7 della Legge Regione Sicilia 5 gennaio 2026 n.1 "*Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028*", ha trasmesso al Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana il succitato Decreto Dirigenziale 559/DATE del 17/09/2026 al fine dell'emissione del Decreto di Finanziamento, con richiesta di anticipazione sull'importo complessivo assegnato pari al 30%;
- che è necessario e urgente procedere con l'affidamento dei lavori necessari all'esecuzione degli "*Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela*";
- che l'importo di €4.815.756,90 rientra all'interno della soglia prevista dall'art. 50 c. 1 lett. d) del D. Lgs. n. 36/2023, che prevede la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14".

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "d" del D.Lgs. n. 36/2023;
- la lettera d'invito e la bozza di avviso.

**VISTO:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n.118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- il Decreto Dirigenziale 364/DG del 18/09/2026.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** la procedura per l'affidamento dei lavori necessari all'esecuzione degli "*Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela*";

**Art. 3) DI APPROVARE** la lettera di invito e la bozza di avviso allegati;

**Art. 4) DI APPROVARE** l'importo dei sopracitati lavori per un importo complessivo di €7.140.000,00 di cui € 4.815.756,90 per lavori comprensivi di costi della sicurezza pari a €326.541,86 ed €2.324.243,10 per somme a disposizione;



**Art. 5) DI PRENOTARE** l'importo complessivo di €7.140.000,00 (IVA compresa) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) esercizio finanziario 2026, nelle more del ricevimento del Decreto di finanziamento regionale;

**Art. 6) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €4.000.000,00 nel corso del 2027 e €3.140.000,00 nel corso del 2028;

**Art. 7) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dei lavori necessari all'esecuzione degli "Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela" nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso alla Presidenza, agli Uffici, Ragioneria, All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante, Gare e Appalti.

Il Responsabile Unico del Progetto  
*Arch. Federico Bella*

Il Dirigente f.f. Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Giulia Ilacqua*

Visto:  
Il Dirigente Generale  
*Dott. Franco Calogero Fazio*

Allegati:  
Bozza Avviso;  
Lettera di invito.