



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: affidamento diretto, ai sensi dell'art.50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n.36/2023, dell'appalto per lo svolgimento dell'"incarico professionale per l'aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i "Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina - Palermo". GARA CAS: G00872. CIG: **BD62F66ECC**
PRESA D'ATTO ED AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 655 /DATE/2026 del 16 OTT. 2026

PREMESSO CHE:

- il Codice della Strada, D.Lgs. n.285/92 e ss.mm.ii., all'art.14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", stabilisce che "*gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi*";
- pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di dette tratte autostradali;
- con Decreto Legge 16 settembre 2024, n.131 (in G.U. 16/09/2024, n.217) convertito con modificazioni dalla L. 14 novembre 2024, n.166 (in G.U. 14/11/2024, n.267) è stata disposta (con l'art. 8, comma 1, lettera e), la modifica dell'allegato 4-quater del D.Lgs. 264/06);
- nell'allegato 4-quater viene indicato come termine per la messa in esercizio ai sensi del D.lgs. 264/2006 delle gallerie in oggetto il 31/12/2025;
- con nota prot. n.23313 del 05/05/2026, assunta in pari data al prot. CAS con n.11618, Ansfisa, ha notificato l'Atto di contestazione di addebito per violazioni del D.Lgs. n. 264/2006 - n.5/2026, prot.22720 del 30/04/2026, per non aver trasmesso la richiesta di messa in servizio della galleria Capo D'Orlando entro il termine del 31/12/2025;
- con nota prot. n.23262 del 04/05/2026, assunta in pari data al prot. CAS con n.11574, Ansfisa ha notificato l'Atto di contestazione di addebito per violazioni del D.Lgs. n. 264/2006 - n.4/2026, prot.22702 del 30/04/2026, per non aver trasmesso la richiesta di messa in servizio della galleria Tindari entro il termine del 31/12/2025;
- gli impianti di sicurezza nelle gallerie Tindari e Capo D'Orlando, realizzati nell'ambito dell'adeguamento al D.Lgs. n.264/2006, sono stati collaudati nel 2017;
- alla luce degli aggiornamenti delle Normative tecniche di settore ed in considerazione dell'epoca di realizzazione degli impianti, risulta necessario, urgente ed indispensabile effettuare un insieme sistematico di interventi di manutenzione ed integrazione degli impianti di sicurezza esistenti e gli adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20

Pagina 1 di 7

Messina – Palermo, al fine di migliorare lo standard qualitativo e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;

- è urgente avviare l'iter amministrativo necessario ad appaltare i lavori di manutenzione per non incorrere in ulteriori procedimenti sanzionatori;
- è necessario redigere un progetto esecutivo degli interventi di manutenzione per il quale risulta essenziale avvalersi di figure specializzate nel settore della sicurezza delle gallerie TERN affinché le opere rispondano ai requisiti di sicurezza dettati dal D.Lgs. 264/06;
- gli interventi da progettare sono propedeutici all'istanza di messa in esercizio da trasmettere alla Commissione Permanente per le Gallerie;
- l'istanza di messa in esercizio deve essere corredata della documentazione di sicurezza prevista dal D.Lgs. 264/06 inclusa analisi del rischio;
- con provvedimento n.824/DG del 29/06/2026, l'ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda, dipendente di questo Ente, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto dei *“Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle Gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*;
- occorre procedere con urgenza alla redazione del progetto esecutivo ed al conseguente aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. dei *“Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*.
- le somme necessarie per la copertura finanziaria dell'intervento de quo saranno prelevate dal capitolo 48 *“manutenzione ordinaria autostrada ed impianti”* del redigendo bilancio pluriennale di questo Ente, in regime di gestione provvisoria ex art.43 ed allegato 4/2, del D.Lgs. n.118/2011, rivestendo carattere di urgenza per evitare danni certi e gravi all'Ente stesso;
- per alcuni interventi manutentivi da eseguire, non essendo presente all'interno di questa stazione appaltante la disponibilità delle strumentazioni, delle apparecchiature hardware, dei software nonché di personale in possesso dei requisiti specifici richiesti, delle competenze tecniche, della professionalità e dell'esperienza necessari per redigerne la relativa progettazione, bisogna prevedere l'affidamento del relativo servizio ad un professionista esterno;
- con il Decreto Dirigenziale n.468 del 28/07/2026, è stato approvato da questa Stazione Appaltante il Documento di Indirizzo alla Progettazione (D.I.P.), nel quale il R.U.P. ha relazionato su tutti gli aspetti sopra menzionati ed ha individuato le attività professionali necessarie alla redazione del progetto esecutivo, i requisiti, i vincoli ed i costi per la redazione del Progetto nonché le modalità di espletamento della prestazione professionale ed i criteri di scelta del contraente;



- nell'ambito del D.I.P., il R.U.P., ha calcolato il compenso economico per l'affidamento all'esterno del servizio professionale in oggetto, in ottemperanza al D.M. 17 giugno 2016 come modificato dal D.Lgs. n.36/2023, Allegato I.13, e, per le prestazioni non ivi contemplate, dal pertinente capitolo del listino ANAS in vigore;
- che il compenso professionale relativo al servizio di aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *"Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo"*, calcolato dal R.U.P. come sopra specificato, è pari ad €138.549,25 al netto di I.V.A. ed oneri previdenziali;
- che essendo l'importo totale del servizio previsto inferiore a €140.00,00, conformemente a quanto disposto dal comma 1, lettera b), dell'art.50, del D.Lgs. n.36/2023, la scelta del contraente può avvenire mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti da questa stazione appaltante, adoperando come criterio di aggiudicazione il minor prezzo ai sensi dall'art.108, dello stesso D.Lgs. n.36/2023.

CONSIDERATO CHE:

- per quanto sopra, con il Decreto Dirigenziale n.506/DATE del 24/08/2026 (determina a contrarre):
 - è stata approvata la spesa per il servizio di aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *"Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo"*, determinato in ottemperanza al D.M. 17 giugno 2016 come modificato dal D.Lgs. n.36/2023, Allegato I.13, e, per le prestazioni non ivi contemplate, dal pertinente capitolo del listino ANAS in vigore, pari ad €138.549,25 al netto di I.V.A. ed eventuali oneri previdenziali;
 - è stata approvata la procedura di scelta del contraente prescelta in conformità all'art.50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n.36/2023, ovvero, nel caso di specie, *"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*, adoperando come criterio di aggiudicazione il minor prezzo ai sensi dall'art.108, dello stesso D.Lgs. n.36/2023;
 - è stato prenotato l'importo complessivo di €175.791,29 sul capitolo 48 denominato *"manutenzione ordinaria autostrada ed impianti"* del bilancio pluriennale di questo Ente, in regime di gestione



provvisoria ex art.43 ed allegato 4/2, del D.Lgs. n.118/2011, rivestendo carattere di urgenza per evitare danni certi e gravi all'Ente stesso;

- in ottemperanza a quanto disposto con il Decreto Dirigenziale n.506/DATE del 24/08/2026, tramite la piattaforma telematica del Consorzio, è stata indetta la procedura di gara d'appalto C.A.S. n.G00872 per l'affidamento del servizio in oggetto;
- in esito all'espletamento della suddetta procedura di gara, in data 10/09/2026, il R.U.P., ai sensi dell'art.17, comma 5, del D.lgs. n.36/2023, ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento dell'incarico professionale per l'aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *"Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina - Palermo"*, all'operatore economico RISK DESIGN ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Legnano n.26, 10128, Torino, C.F./P. IVA 12363980017, che ha formulato offerta, ritenuta dallo stesso R.U.P. pienamente congrua, equa ed economicamente vantaggiosa al fine di dare seguito con immediatezza alle necessità dell'Ente, di importo pari ad €135.778,26 oltre I.V.A. ed altri oneri se dovuti, in applicazione di un ribasso percentuale sull'importo a base d'asta pari al 2% (due percento);
- il R.U.P., ai sensi dell'art.99, del D.Lgs. n.36/2023, ha effettuato la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale circa l'assenza di cause di esclusione automatiche di cui all'art.94 e di cause di esclusione non automatiche di cui all'art.95, nonché il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui all'art.100, del D.Lgs. n.36/2023, dell'operatore economico RISK DESIGN ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Legnano n.26, 10128, Torino, C.F./P. IVA 12363980017, dichiarando, in data 15/10/2026, che le stesse hanno dato esito positivo;
- ai sensi dell'art. 36 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023, la società di ingegneria aggiudicataria RISK DESIGN ENGINEERING S.R.L. Unipersonale ha designato quale Progettista incaricato del servizio, il Direttore Tecnico l'Ing. Luca Stantero (C.F. [REDACTED]) iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino al n.8563 dal 20/02/2002;
- il R.U.P. ha eseguito con esito positivo le opportune verifiche in ordine all'iscrizione all'Albo Professionale del predetto professionista, accertando la regolare iscrizione dell'Ing. Luca Stantero (C.F. [REDACTED]) all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino al n.8563 dal 20/02/2002, riscontrando il possesso dell'abilitazione all'esercizio della professione da oltre dieci anni e la piena idoneità allo svolgimento delle prestazioni di progettazione e documentazione di sicurezza oggetto dell'affidamento;
- ai sensi dell'art.50, comma 6, del D.Lgs. n.36/2023, la stazione appaltante, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, può procedere all'esecuzione anticipata del contratto; nel caso di



mancata stipulazione, l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle prestazioni ordinate ed eseguite;

- per le motivazioni sopra esposte è urgente ed indifferibile per l'Ente affidare l'incarico professionale per l'aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *"Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo"*.

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;
- l'art.50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n.36/2023 che, per l'affidamento dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, prevede la possibilità di procedere mediante l'affidamento diretto ad un operatore economico in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art.94, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione del servizio in oggetto;
- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018;
- il Decreto Dirigenziale n.364/DG del 18/09/2026.

RITENUTO OPPORTUNO E NECESSARIO:

- procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- di dovere affidare il servizio in argomento procedere all'operatore economico RISK DESIGN ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Legnano n.26, 10128, Torino, C.F./P. IVA 12363980017 che ha designato quale Progettista incaricato del servizio, il Direttore Tecnico

l'Ing. Luca Stantero (C.F. [REDACTED]) iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino al n. 8563 dal 20/02/2002;

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

- Art. 1) **DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che si intendono riportate e trascritte integralmente nel presente provvedimento costituendone parte integrante e sostanziale;
- Art. 2) **DI ACCETTARE** l'offerta formulata dall'operatore economico RISK DESIGN ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Legnano n.26, 10128, Torino, C.F./P. IVA 12363980017, per l'espletamento del servizio inerente l'incarico professionale per l'aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *"Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo"*;
- Art. 3) **DI AGGIUDICARE ED AFFIDARE** il servizio in argomento, per un importo complessivo pari ad €135.778,26 oltre I.V.A. ed altri oneri se dovuti, all'operatore economico RISK DESIGN ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Legnano n.26, 10128, Torino, C.F./P. IVA 12363980017;
- Art. 4) **DI DARE ATTO** che le prestazioni professionali, relative all'aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *"Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo"*, saranno espletate sotto la responsabilità diretta dell'Ing. Luca Stantero (C.F. [REDACTED]), in qualità di Direttore Tecnico e Progettista indicato dalla società aggiudicataria, la cui iscrizione all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (n. 8563) ed il possesso dei requisiti tecnico-professionali sono stati preventivamente verificati con esito positivo da parte del R.U.P.;
- Art. 5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023, essendosi conclusa con esito positivo la verifica dei requisiti previsti dalla legge e dagli atti di gara in capo all'offerente, la presente aggiudicazione è immediatamente efficace;
- Art. 6) **SI AUTORIZZA E DISPONE** l'avvio dell'esecuzione anticipata del servizio da parte del RUP ai sensi dell'art. 50, comma 6, del D.Lgs. 36/2023; nel caso di mancata stipulazione, l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle prestazioni ordinate ed eseguite;
- Art. 7) **DI IMPEGNARE** l'importo complessivo di €135.778,26 oltre I.V.A. ed altri oneri se dovuti, giusta prenotazione come da Decreto Dirigenziale n.506/DATE del 24/08/2026, sul capitolo 48 denominato *"manutenzione ordinaria autostrada ed impianti"* del bilancio pluriennale di questo



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ente, in regime di gestione provvisoria ex art.43 ed allegato 4/2, del D.Lgs. n.118/2011, rivestendo carattere di urgenza per evitare danni certi e gravi all'Ente stesso, in favore dell'operatore economico RISK DESIGN ENGINEERING SRL, con sede legale in Via Legnano n.26, 10128, Torino, C.F./P. IVA 12363980017;

Art. 8) **DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà per il 90% nell'esercizio finanziario 2026 ed il rimanente 10% nell'esercizio finanziario 2027;

Art. 9) **DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo.

Il presente provvedimento deve essere trasmesso all'Ufficio e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, all'ufficio del R.U.P., al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Progetto

Dott. Ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Giulia Ilacqua

Visto

Il Direttore Generale

Calogero Franco Fazio

Allegati:

- Verbale con proposta di aggiudicazione del Responsabile Unico del Progetto;
- Dichiarazione del Responsabile Unico del Progetto, ex art.99, del D.Lgs. n.36/2023, di verifica del possesso dei requisiti dell'operatore economico.