

OGGETTO: Affidamento incarico di Direttore dei Lavori per i *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni”* CUP: B97H24001020005 - Cod. Caronte SI_1_36792. FSC 074 – FSCRI_RI 3686

CIG: BD5AE0BF6F - Cod. Gara G00847

**Presa d'atto dei verbali di verifica offerta e di possesso dei requisiti
Affidamento**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 657 /DATE del 19 OTT. 2026

PREMESSO CHE:

- con Provvedimento n. 316/DG del 11.04.2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile Unico del Progetto dei *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni* al Geom. Tommaso D'Arrigo;
- con medesimo provvedimento, l'Arch. Salvatore Giacobbe veniva incaricato della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 dei *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni”*;
- con Deliberazione della Giunta della Regione Siciliana n. 192 del 22.05.2024 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo di Coesione. Apprezzamento”* veniva deliberato l'apprezzamento dello schema di Accordo per la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, e relativi atti;
- nell'Allegato 1 - *Programma di interventi e Linee di azione con cronoprogramma procedurale* al summenzionato Accordo per la Coesione, è riportato - con l>ID FSCRI_RI_3686 - l'intervento *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni”* il costo totale coincidente con l'importo richiesto FSC 21-27 di € 4.823.000,00;
- con provvedimento n. 165/DG del 20.02.2025, l'Arch. Francesca Villari veniva nominata supporto al RUP per i lavori in oggetto;
- con nota prot. 551/DATE del 08.04.2025 il Dirigente Tecnico f.f. disponeva la redazione del progetto di



- livello esecutivo, confermando l'Arch. Salvatore Giacobbe come progettista e incaricando l'Ing. Roberto Silvestro per la parte relativa alla redazione della relazione tecnica, ai sensi dell'art. 2 del D.M. 223/1992;
- con nota prot. SG03/2025 del 16.04.2025, il Progettista trasmetteva gli elaborati del progetto esecutivo de quo;
 - con provvedimento n. 660/DG del 12.06.2025, l'Arch. Francesca Villari veniva nominata Responsabile Unico del Progetto per i lavori in oggetto, in sostituzione del Geom. Tommaso D'Arrigo;
 - con Decreto Dirigenziale n. 327/DG del 29.09.2025 veniva approvato il progetto esecutivo dei *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni"* CUP: B97H24001020005 - Cod. Caronte SI_1_36792, per un importo complessivo di € 4.823.000,00, di cui € 3.875.061,55 per lavori (inclusi importo della manodopera di € 474.819,19 ed oneri per la sicurezza di € 201.359,48), € 947.938,45 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 936.845,89;
 - con Decreto Dirigenziale n. 420/DG del 07.11.2025 il Consorzio ha disposto l'affidamento dei *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni"* CUP: B97H24001020005 - Cod. Caronte SI_1_36792;
 - con Decreto Dirigenziale n. 469/DG del 16.12.2025 si è preso atto del D.D.G. n. 4006 del 13.11.2025 dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Servizio 7 - *"Infrastrutture viarie - Sicurezza stradale"* di finanziamento dell'intervento denominato CAS - *Riqualificazione barriere di sicurezza bordo ponte viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora ...* - SI_1_36792, e si è approvato il nuovo quadro economico alla luce delle revisioni contenute nel D.D.G. n. 4006 del 13.11.2025;
 - con Decreto Dirigenziale n. 492/DATE del 07.08.2026 si è provveduto all'aggiudicazione dei *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni"* (CUP: B97H24001020005) in favore dell'operatore economico CICAS srl. con sede presso il CENTRO DIREZIONALE ISOLA A/7 SCALA B, SNC 80143 - Napoli (NA), Cod. Fisc. e P.IVA 07024380631 PEC cicassrl@pec.sinapsis-srl.net;

CONSIDERATO CHE

- dati i numerosi incarichi, è risultato necessario sostituire il precedente Direttore dei Lavori, ing. Giulia Ilacqua dipendente dell'Ente, nominata con provvedimento n. 750/DG del 10.07.2025 e, pertanto, con Decreto Dirigenziale n. 341/DATE del 08.06.2026 sono stati approvati l'avvio della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 per l'incarico di Direttore dei Lavori



dell'appalto indicato in oggetto, il Disciplinare d'Incarico e la Lettera di Invito;

- l'importo per il servizio, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, ammonta complessivamente a € 70.730,47 per imponibile (di cui € 57.409,66 per compenso professionale ed € 13.320,81 per spese e oneri accessori) oltre Cassa previdenziale (4%) ed IVA (22%), e trova copertura all'interno del quadro economico di progetto approvato con Decreto Dirigenziale n. 469/DG del 16.12.2025, alle voci B2.2 - somme a disposizione per le spese tecniche della Direzione Lavori e B.2.6 – Oneri Previdenziali (4%) e IVA (22%) per Spese tecniche;
- in ottemperanza al Decreto Dirigenziale n. 341/DATE del 08.06.2026, in data 10.06.2026 è stata trasmessa tramite la Piattaforma e-procurement Maggioli (Codice Gara G00847), la richiesta di offerta per il servizio in oggetto all'Ing. Antonio De Santis, iscritto nell'albo dei professionisti del Consorzio per le Autostrade Siciliane, nato a [REDACTED] (C.F. [REDACTED]), residente in [REDACTED] con studio professionale in Palermo via Jacopo Tintoretto n. 4, P.IVA 05302330823, all'indirizzo PEC risultante agli atti: ANTONIO.DESANTIS@ORDINEINGPA.IT, con termine ultimo per la trasmissione dell'offerta fissato per le ore 12:00 del 18.06.2026;
- in data 16.06.2026 il professionista ha comunicato per le vie brevi il cambio del proprio domicilio digitale (sostituito dalla nuova PEC ANTONIO.DESANTIS1@INGPEC.EU), rendendo necessaria la trasmissione della documentazione al nuovo indirizzo per garantire la corretta e legale ricezione della stessa;
- al fine di garantire la massima partecipazione, la trasparenza dell'azione amministrativa e la *par condicio*, il RUP ha ritenuto di dover assicurare all'operatore economico il medesimo intervallo temporale originariamente previsto per l'elaborazione dell'offerta, evitando che il disagio tecnico o la tempistica di aggiornamento della PEC potessero pregiudicare i termini di presentazione;
- in data 16.06.2026 si è provveduto a inoltrare nuovamente la richiesta di offerta tramite la piattaforma Maggioli al nuovo indirizzo PEC (ANTONIO.DESANTIS1@INGPEC.EU), differendo contestualmente il termine ultimo per la ricezione dell'offerta alle ore 12:00 del giorno 23.06.2026, così da garantire pienamente i giorni inizialmente concessi per l'adempimento;
- entro il termine prorogato del 23.06.2026, in data 20.06.2026 è pervenuta l'offerta dell'Ing. Antonio De Santis il quale ha offerto un ribasso percentuale del 7,5% (sette virgola cinque per cento), sull'importo posto a base di gara;
- a seguito del ribasso offerto, l'importo netto della prestazione contrattuale risulta pari a € 65.425,68 (sessantacinquemilaquattrocentoventicinque/68), oltre agli oneri previdenziali (INARCASSA) e all'IVA come per legge;
- in esito alla valutazione della congruità del preventivo economico e all'accertamento della sostenibilità delle condizioni offerte ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 – eseguito con esito positivo anche con specifico riguardo alla conformità in materia di equo compenso ex L. 49/2023 e art. 41, comma 15-



quater, del medesimo Decreto – accertata altresì l'idoneità sotto il profilo dei requisiti tecnici, con apposito verbale del 30.06.2026 è stata formulata dal RUP la proposta di affidamento in favore dell'Ing. De Santis;

- il RUP ha avviato tempestivamente le verifiche sui requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 94, 95, 96 e 98 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO SPECIFICATAMENTE dell'iter per la verifica dei carichi pendenti presso la Procura della Repubblica del Tribunale di Palermo, così come di seguito cronologicamente dettagliato:

1. in data 09.07.2026 è stata inoltrata la richiesta d'ufficio iniziale, registrata al protocollo di questa Amministrazione con Prot. CAS n. 18419;
2. in data 02.09.2026, non avendo ricevuto riscontro dall'organo preposto, è stato inviato un formale sollecito a mezzo PEC, registrato con Prot. CAS n. 23976;
3. trascorsi inutilmente ulteriori 36 giorni dalla data del sollecito, al fine di non paralizzare l'andamento del procedimento, in data 08.10.2026 il RUP ha trasmesso una formale nota (Prot. CAS n. 28747) richiedendo all'Ing. De Santis il rilascio di apposita autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000 sulla sussistenza di eventuali carichi pendenti;
4. in data 09.10.2026 con nota assunta al protocollo CAS n. 28891 del 12.10.2026, l'Ing. De Santis ha tempestivamente prodotto la dichiarazione sostitutiva richiesta, la quale ha dato esito favorevole per questa Stazione Appaltante;

RITENUTO applicabile il Comunicato del Presidente ANAC del 16 aprile 2025 (punto 2) e l'art. 99, comma 3-bis del D.Lgs. 36/2023, dichiarando l'efficacia dell'aggiudicazione ed inserendo nel disciplinare d'incarico una clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 c.c. in caso di successivo accertamento difforme e che, pertanto il RUP ha redatto in data 13.10.2026 il Verbale di verifica dei requisiti;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii., ed in particolare l'art. 17, comma 5, il quale stabilisce che l'aggiudicazione diviene efficace unicamente a seguito della positiva verifica del possesso dei requisiti prescritti;

VISTO l'art. 99 del D.Lgs. 36/2023, che disciplina le modalità di verifica dell'assenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 96 e 98;

VISTO IN PARTICOLARE il comma 3-bis dell'art. 99, del D.Lgs. 36/2023, come integrato dal D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 (Decreto Correttivo), il quale dispone che, in caso di mancata messa a disposizione dei dati entro 30 giorni dalla richiesta d'ufficio per malfunzionamento o mancata alimentazione delle banche dati interconnesse, la Stazione Appaltante è autorizzata a disporre l'aggiudicazione e dichiararla efficace previa acquisizione di una dichiarazione sostitutiva dell'offerente resa ai sensi del D.P.R. 445/2000;

RICHIAMATO INTEGRALMENTE il Comunicato del Presidente dell'ANAC del 16 aprile 2025 (*"Indicazioni riguardanti l'applicazione della disciplina del funzionamento del FVOE come modificata dal D.Lgs. n. 209/2024"*), ed in particolare il punto 2, il quale chiarisce espressamente che per le certificazioni che l'Ente certificatore non rende disponibili in modalità interoperabile tramite FVOE (tra cui il certificato dei carichi pendenti della Procura della Repubblica), si applica in via analogica l'art. 99, comma 3-bis del D.Lgs. 36/2023.



Di conseguenza, trascorso inutilmente il termine di 30 giorni dalla richiesta d'ufficio, la Stazione Appaltante procede a dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione previa acquisizione dell'autocertificazione del professionista;

VISTI gli articoli 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii;

VISTO il D.P.R. 445/2000, in materia di semplificazione documentale e validità temporanea delle dichiarazioni sostitutive;

VISTO il combinato disposto della Legge 21 aprile 2023, n. 49 in materia di equo compenso delle prestazioni professionali e dell'art. 41, comma 15-quater del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il Verbale di verifica del possesso dei requisiti redatto dal RUP Arch. Francesca Villari in data 13.10.2026, con il quale si attesta l'idoneità dell'aggiudicatario e si propone la dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione;

RITENUTO OPPORTUNO E NECESSARIO

- prendere atto e approvare i verbali di verifica dei requisiti;
- procedere all'affidamento dell'incarico di Direzione dei Lavori dell'appalto "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni*" CUP: B97H24001020005 - Cod. Caronte SI_1_36792. FSC 074 – FSCRI_RI 3686 all'Ing. Antonio De Santis (C.F. [REDACTED] P.IVA 05302330823,), residente a [REDACTED], PEC: antonio.desantis1@ingpec.eu, che ha formulato in data 20.06.2026 la propria Offerta Economica con un ribasso del 7,50% (sette virgola cinquanta per cento) sull'importo a base di gara soggetto a ribasso di € 70.730,47, determinando un importo netto di offerta pari ad € 65.425,68 oltre oneri previdenziali ed IVA;

VISTA l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G n. 12 del 12.01.2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19.11.2018.

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 364/DG del 18.09.2026;



Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO CHE la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO integralmente delle risultanze delle verifiche sui requisiti di cui al verbale predisposto dal RUP Arch. Francesca Villari in data 13.10.2026, dando contestualmente atto che la dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione, relativamente al riscontro sui carichi pendenti, viene disposta ai sensi dell'art. 99, comma 3-bis del D.Lgs. 36/2023 e del Comunicato del Presidente ANAC del 16 aprile 2025 (punto 2), a seguito dell'inutile decorso di oltre 30 giorni dalla prima richiesta d'ufficio (Prot. 18419 del 09.07.2026), del successivo sollecito (Prot. 23976 del 02.09.2026) e di ulteriori altri 36 giorni infruttuosi trascorsi prima della nota RUP del 08.10.2026 prot. 28747, sulla base dell'autocertificazione resa dall'operatore economico ex D.P.R. 445/2000 assunta al protocollo CAS n 28891 del 12.10.2026.

Art. 3) DICHIARARE EFFICACE L'AFFIDAMENTO dell'incarico di Direzione Lavori per i "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni" (CUP B97H24001020005) in favore del professionista Ing. Antonio De Santis, nato a [REDACTED] C.F. [REDACTED] P.IVA 05302330823, residente a [REDACTED] PEC: antonio.desantis1@ingpec.eu che ha offerto un ribasso del 7,50% applicato all'importo a base di gara soggetto a ribasso di € 70.730,47;

Art.4) DI APPROVARE la spesa netta dell'affidamento pari a complessivi € 83.012,11 di cui € 65.425,68 (euro sessantacinquemilaquattrocentoventicinque/68) per imponibile, € 2.617,03 per oneri previdenziali INARCASSA (4%) ed € 14.969,40 per IVA nella misura di legge del 22%, da imputare ai punti B2.2), e B2.6) dell'ultimo quadro economico approvato giusta Decreto Dirigenziale n. 469/DG del 16.12.2025;

Art. 5) DI IMPUTARE la spesa rideterminata a seguito del ribasso in € 83.012,11 sul Capitolo di Bilancio n. 182.2, impegno n. 2921 del 11.08.2026 giusta Decreto Dirigenziale n. 492/DATE del 07.08.2026, stabilendo il seguente cronoprogramma di liquidazione:

- € 41.506,05 sull'Esercizio Finanziario 2026;
- € 41.506,06 sull'Esercizio Finanziario 2027.

Art. 6) AUTORIZZARE la stipula e sottoscrizione del disciplinare d'incarico professionale con l'Ing. Antonio De Santis ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e della normativa vigente in materia di equo compenso (L. 49/2023).

Art. 7) DISPORRE l'inserimento nel disciplinare di incarico professionale di una clausola risolutiva espressa ex art. 1456 c.c., che preveda la risoluzione di diritto del rapporto contrattuale ed il recesso della Stazione



Appaltante nell'ipotesi in cui l'accertamento d'ufficio che perverrà dalla Procura della Repubblica del Tribunale di Palermo dovesse evidenziare carichi pendenti incompatibili con il mantenimento dell'incarico.

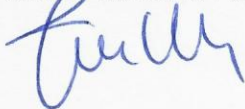
Art.8) DI AUTORIZZARE l'eventuale esecuzione anticipata del servizio, nelle more della firma del disciplinare di incarico, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Art. 9) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, per quanto di competenza, all'Ufficio di Presidenza e all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Responsabile Unico del Progetto

Arch. Francesca Villari



Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Giulia Ilacqua



Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

