OGGETTO: *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania.*

Approvazione II Perizia di Variante e Suppletiva.

CIG: 8924929C64 **CUP: B47H18003030005** **Codice Caronte SI_1_27888**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 408 / DATE del 03 NOV. 2026

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n. 498/DATE del 23/08/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*";
- con Decreto 007-001-A018-B002-01 del 21/09/2021 il Direttore Generale del MIMS ha approvato il progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni che non comportano alcuna modifica alle previsioni progettuali e pertanto si conferma l'importo di € 8.452.554,42 per lavori, di cui 8.309.282,38 a base d'asta ed € 143.272,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 461.308,32 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA;
- con Decreto Dirigenziale n. 554/DATE del 27/09/2021 è stato rideterminato il quadro economico del progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 8.913.862,74 di cui € 8.452.554,42 per lavori a base d'appalto, comprensivo di € 143.272,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 461.308,32 per Somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA;
- con medesimo Decreto Dirigenziale n. 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) è stato disposto di procedere all'affidamento dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica denominata Sitas e-procurement, espletata dall'Ufficio Regionale Espletamento Gare Appalto (U.R.E.G.A.) Servizio Provinciale di Catania ai sensi dell'art. 60 e art. 133 comma 8 del D.Lgs. 18/04/2016 n.50 e ss.mm.ii, procedendo all'aggiudicazione col criterio del minor prezzo con l'inversione procedimentale;
- con Decreto Dirigenziale n. 700/DATE del 13/12/2021 (presa d'atto verbale di gara e aggiudicazione) è stato approvato il verbale di gara n. 02 del 02/12/2021 per l'appalto dei "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", dell'importo complessivo di €.6.056.190,62 di cui €.5.912.918,58 per lavori compreso oneri della sicurezza pari ad € 143.272,04, €.461.308,32, oltre IVA, per somme a disposizione dell'Amministrazione ed è stato aggiudicato l'appalto all'operatore economico "ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl " che si avvale di "INFRASTRUTTURE e CONSOLIDAMENTO SRLS", con sede Località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento (BN) - P.IVA 00041200627 che ha offerto un ribasso percentuale del 28,8396%;
- con nota prot. n. 984 del l'11/01/2022 del Dipartimento delle Infrastrutture della Regione Siciliana, introitata in pari data con prot. CAS al n. 599, è stato trasmesso il D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021, registrato alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 05/01/2022 al n.5083, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo all'oggetto, per l'importo complessivo di € 8.879.392,70 a valere sulle risorse del Piano di azione e Coesione (POC) 2014-2020 Asse 3;

- con medesimo D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021 veniva stralciata la voce B7) Spese per pubblicità dalle Somme a Disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico per un importo di € 5.000,00 e veniva rimodulata la voce B3) Competenze Tecniche, calcolando il nuovo importo sul 80% del 2% dell'importo dei Lavori ai sensi dell'art. 113 del D.lgs 50/16, includendo anche i corrispettivi calcolati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 per i servizi da affidare all'esterno, per un importo di € 135.240,87;
- in data 12/07/2022 sono stati consegnati i lavori all'impresa affidataria;
- con Decreto Dirigenziale n. 347/DATE del 17/07/2023 (Variazione e rimodulazione quadro economico) sono stati rimodulati gli importi previsti nelle Somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- le suddette modifiche hanno comporto un aumento dell'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione del quadro economico di € 134.198,33, passando da € 461.308,32 a € 595.506,65, con un importo complessivo di € 6.651.697,27 a fronte del precedente importo di €.6.517.498,94 approvato nel D.D. n. 700/DATE del 13/12/2021;
- in data 07/12/2023 presso gli uffici del Consorzio Autostrade Siciliane si è tenuta una riunione fra l'ufficio del R.U.P. e il Direttore dei Lavori in relazione alla proposta migliorativa redatta dall'Impresa Affidataria ai sensi del comma 8, art. 8 del D.M. 49/2018, trasmessa dalla stessa D.L. in data 06/11/2023 e introitata al protocollo CAS n. 32096 del 10/11/2023;
- il Direttore dei Lavori ha espresso parere favorevole sulla proposta migliorativa;
- nella documentazione di progetto della proposta migliorativa sono anche previste modifiche alle *Barriere nello spartitraffico in corrispondenza dei sottopassi*, alle *Barriere in corrispondenza degli ostacoli fissi*, alle *Barriere in corrispondenza dei varchi nello spartitraffico*;
- le suddette proposte sono state condivise e ritenute meritevoli di approvazione in linea tecnica da parte del R.U.P.;
- a parere del R.U.P. solo alcune delle proposte contenute nella documentazione redatta dall'impresa hanno carattere di proposta migliorativa ai sensi comma 8, art. 8 del D.M. 49/2018;
- con nota prot. n. 34747 del 18/12/2023 il R.U.P. ha disposto al Direttore dei Lavori di redigere la Perizia di Variante n. 1 ai sensi del comma 2 dell'art. 106 del codice dei Contratti, comprendendo tutte le modifiche contenute nella proposta dell'impresa affidataria;
- in data 08/05/2024 il Direttore dei Lavori ha trasmesso la Perizia di Variante n. 1 con nota introitata in pari data al protocollo CAS n. 12435;
- in data 05/06/2024 il R.U.P. ha richiesto, nell'ambito di una riunione tenutasi presso gli uffici del RUP, alcune modifiche al Direttore dei Lavori sulla formazione dei Nuovi Prezzi di perizia;
- in data 02/07/2024, a seguito dei correttivi sugli elaborati di perizia effettuati dal Direttore dei Lavori, è stata consegnata la Perizia di Variante n. 1 e firmato il relativo Schema dell'Atto di Sottomissione da parte dell'impresa affidataria;
- con Decreto Dirigenziale n. 371/DATE del 19.07.2024 è stata approvata la perizia di variante n. 1 dei "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*";

CONSIDERATO CHE:

- dopo l'approvazione della perizia di variante n. 1 è emersa l'esigenza di apportare delle ulteriori modifiche sia relativamente ai cordoli in c.a. posti sul bordo laterale e sullo spartitraffico, sia relativamente agli aspetti connessi con la gestione della viabilità e, quindi, con la sicurezza dei lavori;

- a tal fine sono state esperite numerose verifiche, in contraddittorio con l'appaltatore, e svariati tavoli tecnici finalizzati ad individuare le soluzioni più idonee per garantire il corretto completamento dei lavori de quo;
- questo Consorzio, inoltre, al fine di gestire al meglio le interferenze con l'intenso traffico autostradale che caratterizza la tratta oggetto di intervento (tra Giarre e San Gregorio di Catania), ha concordato, anche in sede di COV, l'attuazione di misure finalizzate a ridurre i disagi derivanti dalla presenza dei restringimenti di carreggiata disponendo, tra l'altro, l'esecuzione di alcuni lavori in orario notturno ed il presidio H24 dei cantieri posti nello spartitraffico;
- pertanto, a seguito delle modifiche apportate al progetto relativamente agli aspetti sopra citati, la D.L., con nota introitata al protocollo CAS n. 22177 del 28/08/2025, ha trasmesso la II Perizia di Variante e Suppletiva;
- successivamente a tale trasmissione sono stati esperiti diversi incontri tecnici con l'appaltatore e con la Stazione Appaltante, culminati con la trasmissione della disposizione di servizio del RUP, prot. CAS n. 13288 del 20.05.2026, con la quale è stato stabilito che la II Perizia di Variante e Suppletiva "*risulta superata in relazione alle modalità di cantierizzazione e di esecuzione dei lavori, utilizzate in ossequio alle successive disposizioni prefettizie, che hanno determinato di fatto la necessità di rivederne parte delle previsioni progettuali*";
- con la medesima nota prot. CAS n. 13288 del 20.05.2026 il RUP ha disposto al Direttore dei Lavori di rimodulare la II Perizia di Variante e Suppletiva ai sensi del combinato disposto del comma 2 e comma 14 dell'art. 106 del Dlgs. 50/2016;
- pertanto, la D.L. ha provveduto a rimodulare la II Perizia di Variante e Suppletiva, in ossequio alle disposizioni ricevute, la quale è stata trasmessa a questo Consorzio con nota introitata al protocollo CSA n. 14553 del 04/06/2026;
- relativamente agli aspetti inerenti alle variazioni del cls dei cordoli è stato acquisito anche il parere dell'Università degli studi di Catania, trasmesso con email del 25/05/2026;
- l'importo dei lavori della II Perizia di Variante e Suppletiva è pari ad € 6.656.047,89, compresi € 889.867,88 per oneri della sicurezza, con un maggior importo contrattuale pari ad € 601.141,78 corrispondente ad un incremento del 9,93%;
- l'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione è pari ad € 454.048,94 e comporta una economia pari ad € 120.796,74 rispetto alla QTE della perizia di variante n. 1;
- le suddette modifiche comportano, pertanto, un aumento di complessivo di € 480.345,04 (IVA esclusa) rispetto all'importo del QTE della perizia di variante n. 1;
- tale maggiore importo di quadro economico, pari a € 480.345,04 (IVA esclusa), può trovare copertura nella somma complessiva finanziata di € 8.879.392,70, giusto D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti della regione Sicilia;
- con verbale del 29/10/2026 il Responsabile Unico del Procedimento, all'esito dell'istruttoria tecnico-amministrativa, ha espresso parere favorevole e validato, per quanto di competenza, la II Perizia di Variante e Suppletiva ai fini della relativa approvazione;

Ritenuto necessario, per quanto sopra esposto, approvare la perizia di variante n. 2, di importo complessivo pari ad € 7.110.096,83, di cui € € 6.656.047,89 per "*Lavori*" ed € 454.048,94 per "*Somme a disposizione dell'Amministrazione*", così come riportato nel seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO ECONOMICO 2ª PERIZIA di VARIANTE e SUPPLETIVA

A)	**LAVORI:**	
A1)	Lavori a base d'asta	€ 8.103.074,20
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 889.867,88
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	**€ 8.992.942,08**
	Ribasso d'asta del 28,8396 (solo su A1)	*€ 2.336.894,19*
	Restano i lavori al netto del ribasso	€ 5.766.180,01
	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 889.867,88
	Importo complessivo dei lavori al netto	**€ 6.656.047,89**
	variazione %	*9,93%*
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**	
B1)	Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2)	Imprevisti (circa 1,50 %)	€ 0,00
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
	B3.1) Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81 %)	€ 11.386,51
	B3.2) Ufficio D.L. e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 148.841,17
	B3.3) Compenso CCT	€ 29.563,12
	B3.4) Supporto esterno al RUP (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 7.259,34
	B3.5) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 49.906,38
B4)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 12.645,49
B5)	Contributo ANAC	€ 800,00
B6)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione UREGA)	€ 0,00
B7)	Spese per pubblicità	€ 0,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
	B8.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (compresa IVA)	€ 64.503,84
	B8.2) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 64.800,00
	B8.3) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B8.2	€ 0,00
	Totale somme a disposizione	**€ 454.048,94**
	IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 7.110.096,83**

VISTI

- il comma 2 e yl comma 14 dell'art. 106 del Dlgs. 50/2016;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2024/2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente ff dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in materia indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI APPROVARE la II Perizia di Variante e suppletiva dei "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*" di importo complessivo pari ad € 7.110.096,83, di cui € 6.656.047,89 per "*Lavori*" ed €. 454.048,94 per "*Somme a disposizione dell'Amministrazione*", così come riportato nel seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO ECONOMICO 2ª PERIZIA di VARIANTE e SUPPLETIVA

A)	**LAVORI:**	
A1)	Lavori a base d'asta	€ 8.103.074,20
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 889.867,88
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	**€ 8.992.942,08**
	Ribasso d'asta del 28,8396 (solo su A1)	*€ 2.336.894,19*
	Restano i lavori al netto del ribasso	€ 5.766.180,01
	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 889.867,88
	Importo complessivo dei lavori al netto	**€ 6.656.047,89**
	variazione %	*9,93%*
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**	
B1)	Rilievi, accertamenti e indagini in fase di progetto già eseguite	€ 64.343,09
B2)	Imprevisti (circa 1,50 %)	€ 0,00
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81 %)	€ 11.386,51
B3.2)	Ufficio D.L. e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 148.841,17
B3.3)	Compenso CCT	€ 29.563,12
B3.4)	Supporto esterno al RUP (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 7.259,34
B3.5)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3.2, B3.3 e B4	€ 49.906,38
B4)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 12.645,49

B5)	Contributo ANAC	€ 800,00
B6)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione UREGA)	€ 0,00
B7)	Spese per pubblicità	€ 0,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (compresa IVA)	€ 64.503,84
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 64.800,00
B8.3)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B8.2	€ 0,00
	Totale somme a disposizione	**€ 454.048,94**
	IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 7.110.096,83**

Art. 3) DI DARE ATTO che l'importo di € 6.629.751,80 è già impegnato ed accertato nei corrispondenti capitoli 212.7 e 98.7;

Art. 4) DI DARE ATTO che il maggiore importo del quadro economico, pari a € 480.345,04 (IVA esclusa), può trovare copertura nel capitolo 204 del Bilancio dell'Ente;

Art. 5) DI IMPEGNARE e accertare sul capitolo 204 l'ulteriore spesa prevista, in quanto a € 480.345,04 del redigendo bilancio 2026/2028 E.F. 2026;

Art. 6) DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Ministero dei Trasporti, alla Regione Siciliana e per quanto di competenza: al Presidente CD, all' Ufficio finanziario e di Ragioneria.

Art. 7) DI PUBBLICARE il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente ff dell'Area Tecnica e dell'Esercizio e R.U.P
(*Ing. Giulia Ilacqua*)

Visto: Il Direttore Generale
(*Dott. Calogero Franco Fazio*)