OGGETTO: Liquidazione fattura n. 367 del 13/10/2026 di € 37.516,02 al RTI TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl per i "*Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere inerenti i "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte*"
CUP: B47H22001020005 - CIG : 9137782042

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 713 /DATE DEL 05 NOV. 2026

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "*per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito*";
- con nota 123/DG del 04/02/2022 il Dirigente Generale pro-tempore ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP dei lavori in oggetto l'ing. Salvatore Mangano;
- con Decreto Dirigenziale 125/DATE del 10/03/2022 di approvazione spesa, prenotazione somme e determina a contrarre è stato avviato l'iter amministrativo della procedura di gara per l'affidamento dei *Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere inerenti i "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte";*
- con Decreto Dirigenziale 552/DATE del 15/09/2022, a seguito dell'espletamento di procedura aperta, sono stati approvati i verbali di gara e aggiudicato l'appalto dei servizi di ingegneria al raggruppamento temporaneo TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl, rappresentato dalla società mandataria TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872;
- con verbale del 25/10/2022 si è proceduto alla consegna dei servizi di ingegneria;
- con nota del 13/06/2023, acquisita con prot. CAS 18207 del 16/06/2023, il Raggruppamento Temporaneo ha inoltrato il progetto definitivo;
- con nota 20618 del 10/07/2023 il RUP ha richiesto alcune integrazioni al progettista;
- con nota del 30/08/2023 il raggruppamento ha prodotto le integrazioni richieste a meno della relazione strutturale evidenziando verbalmente la necessità dell'esecuzione di alcune indagini sui materiali costituenti la barriera o il ritrovamento dei certificati inerenti alle barriere esistenti;
- il RUP, a seguito della nota dirigenziale prot. 441/DATE del 08/03/2024, con nota prot. CAS 7862 del 18/03/2024 ha richiesto al raggruppamento progettista di prevedere l'installazione di una nuova barriera di contenimento valutando preliminarmente l'esistenza di barriere H4 aventi momento sollecitante massimo del paletto pari al più al momento resistente della soletta considerando le armature esistenti senza rinforzo;
- il raggruppamento progettista in data 08/05/2024 trasmetteva la relazione di calcolo integrativa dalla

quale emergeva l'esistenza sul mercato di barriere di contenimento aventi le caratteristiche richieste con la nota del 18/03/2024;
- il progettista in data 30/05/2024 trasmetteva in bozza il computo metrico estimativo degli interventi così come rimodulati ottenendo il riscontro del RUP con mail del 31/05/2024;
- a seguito di solleciti il progettista ha prodotto in data 15/07/2024 il progetto definitivo con le modifiche richieste, per un importo stimato dei lavori comprensivi di costi della sicurezza pari ad € 5.644.501,75;
- con Decreto Dirigenziale 537/DATE del 14/10/2024 si è proceduto all'affidamento dell'incarico di verificatore all'operatore economico S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria ed Architettura, con sede in via Furcesi d'America n° 5, Città Furci Siculo (ME), Cap 98023, C.F. e P.IVA 02766470831;
- con nota prot. CAS 1138 del 16/01/2026 lo studio S.T.I.@, verificatore del progetto, ha trasmetto il rapporto finale di Verifica di Progetto effettuata in merito al livello di Progetto Definitivo dei Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte;
- con nota 386/DG del 20/03/2026 il Dirigente Generale pro-tempore dott. Calogero Franco Fazio ha nominato quale RUP dei lavori in oggetto l'arch. Massimo Freni in sostituzione dell'ing. Salvatore Mangano;
- con Decreto Dirigenziale 550/DATE del 14/09/2026 è stato approvato in linea tecnica il Progetto Definitivo;

CONSIDERATO CHE:
- ai sensi dell'art. 7 del Disciplinare di Incarico è possibile liquidare il 90% dell'importo dovuto per la redazione dello studio di Fattibilità e del Progetto Definitivo;
- l'importo maturato dal RTI TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl ammonta a € 29.568,12 oltre IVA e Cassa Nazionale;
- in data 13/10/2026 il RTI TECHNOSIDE srl – INGEGNA ha trasmesso la fattura n. 367 con un importo complessivo di € 37.516,02, di cui € 29.568,12 per imponibile, € 1.182,72 per Cassa Nazionale e € 6.765,18 per IVA;

VISTI
- l'Attestazione di verifica di Prestazione Resa del Responsabile Unico del Procedimento del 14/09/2026;
- la fattura n. 367 del 13/10/2026 con un importo complessivo di € 37.516,02, di cui € 29.568,12 per imponibile, € 1.182,72 per Cassa Nazionale e € 6.765,18 per IVA emessa dalla società TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872;
- il DURC della società TECHNOSIDE srl;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2025/2027;

- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ del 18/09/2026;

RITENUTO opportuno e necessario approvare il progetto per la prosecuzione dell'iter amministrativo.

Il Dirigente ff dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI LIQUIDARE alla società TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872 la fattura n. 367 con un importo complessivo di € 37.516,02, di cui € 29.568,12 per imponibile, € 1.182,72 per Cassa Nazionale e € 6.765,18 per IVA;

Art. 3) DI PRELEVARE la somma complessiva di € 37.516,02 (cassa e IVA inclusa) dall'impegno 1697/2022 sul capitolo 48 istituito nel bilancio dell'Ente, giusto D.D. 552/DATE del 15/09/2022;

Art. 4) DI AUTORIZZARE l'Ufficio Finanziario del Consorzio al pagamento della somma pari a € 37.516,02 (cassa e IVA inclusa) alla società TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872, con bonifico bancario sul C.C. IBAN n. [redacted], come indicato in calce alla succitata fattura;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al Presidente del C.D.

Il R.U.P.
(*Arch. Massimo Freni*)

Il Dirigente ff dell'Area Tecnica e di Esercizio
(*Ing. Giulia Ilacqua*)

Visto: Il Dirigente Generale
(*Dott. Franco Calogero Fazio*)

Allegati:
- Fattura n. 367 del 13/10/2026;
- DURC
- Regolarità contributiva Inarcassa