

OGGETTO: Lavori di rifacimento impermeabilizzazione e pavimentazione impalcato viadotto Caporale km 115+242 Autostrada A 20 Messina Palermo in entrambe le direzioni

CIG

Approvazione Progetto Esecutivo, Quadro Economico e Determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 4 /DATE/2026 del 04 FEB. 2026

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito. ";
- in data 03/09/2024 il RUP dell' Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 1, metteva a conoscenza il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio che sono state rilevate alcune criticità durante le ispezioni dei cassoni del viadotto Caporale km 115+238 A20 direzione Messina e direzione Palermo (Caronia);
- in pari data il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio disponeva ai tecnici del CAS di effettuare un sopralluogo congiunto con l'Università di Messina per verificare lo stato attuale ed eventuali criticità in relazione a quanto evidenziato nelle schede di ispezione;
- con pec prot.24616 del 27/09/2024 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Messina, Dipartimento di Ingegneria, l'accordo di programma avente come oggetto "Supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici relativi alla valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Buonfornello sulla A20 e innesto con l'A19 dell'A20 e suggerimenti per la loro mitigazione";
- una volta sottoscritto l'accordo di programma con l'Università di Messina, in data 03/10/2024 i tecnici del CAS inoltravano, via mail, al consulente scientifico prof. ing. Antonino Recupero il link dal quale scaricare i rapporti di ispezione dei cassoni e pile del Viadotto Caporale ed i rispettivi disegni esecutivi. Si chiedeva altresì la disponibilità a concordare ed effettuare un sopralluogo congiunto al fine di aver un supporto scientifico nella valutazione delle risultanze e successive determinazioni;
- in data 10/10/2024 veniva inviato nuovamente il link e richiesto appuntamento per il sopralluogo;
- giorno 28/10/2024 veniva effettuato il sopralluogo nel Viadotto Caporale Km 115+238 A20 tra gli istruttori tecnici del CAS ed il prof. Antonino Recupero per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina. Nello specifico tramite la botola presente in prossimità della spalla lato Palermo, si è avuto modo di accedere all'interno del cassone costituente l'impalcato del viadotto in direzione Messina;
- successivamente all'esito del sopralluogo, tra il 28/10/2024 ed il 30/10/2024 veniva inviata al prof. Antonino Recupero la documentazione fotografica prodotta;
- con nota prot. 29188 del 13/11/2024 il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina trasmetteva la nota sul Viadotto Caporale Km 115+238 A20 a firma del consulente scientifico prof. ing. Antonino Recupero, il quale evidenziava la necessità dell'accertamento dell'integrità dei cavi di precompressione in corrispondenza delle percolazioni evidenziate nelle strutture a cassone dell'impalcato del viadotto Caporale in ambo le direzioni ed il successivo ripristino dell'impermeabilizzazione sotto la pavimentazione;

- con nota prot. 32178/2024 del 16/12/2024 il RUP dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 1*, disponeva all'impresa esecutrice di dare priorità all'esecuzione delle indagini necessarie per l'accertamento dello stato dell'arte nelle porzioni ammalorate rilevate nel cassone del Viadotto Caporale Km 115+238 A20;
- in data 17/12/2024 veniva effettuato il sopralluogo all'interno del cassone del Viadotto Caporale Km 115+238 A20 in direzione Palermo, tra gli istruttori tecnici del CAS ed il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina, tramite l'ausilio di un cestello elevatore in grado di arrivare al pulvino della pila in prossimità della strada sottostante e che permetteva il raggiungimento della relativa botola;
- con nota prot.32815 del 23/12/2024 così come richiesto si trasmetteva all'Università di Messina la relazione di calcolo del Viadotto Caporale km 115+238 Dir. ME e Dir. PA assieme alle tavole degli impalcati con specifica dell'impermeabilizzazione;
- con mail del 17/03/2025 l'impresa esecutrice dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 1*, trsmetteva i risultati delle indagini effettuate sui cavi di precompressione così come evidenziato dall'Università nella nota sul Viadotto Caporale Km 115+238 A20 nota prot. 29188 del 13/11/2024;
- dalle indagini trasmesse si riscontrava la necessità di assumere provvedimenti riconducibili all'eliminazione delle infiltrazioni e depositi d'acqua all'interno del cassone;
- con provvedimento prot. n. 380/DG del 04/04/2025 è stato nominato l'Ing. Roberto Silvestro, Responsabile Unico del Progetto e l'arch. Salvatore Giacobbe, quale progettista e direttore lavori per l'intervento dei *Lavori di rifacimento impermeabilizzazione e pavimentazione impalcati viadotto Caporale km 115+242 Autostrada A 20 Messina Palermo in entrambe le direzioni*;
- il progettista, in data 26/11/2025 ha redatto il progetto esecutivo dei lavori in epigrafe, per un importo complessivo pari ad € 486.000,00 così ripartito:

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 344 232,97
A1.1)	Incidenza manodopera	€ 76 155,71
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13 063,72
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri</u>		€ 357 296,69

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 10,00%)	€ 35 001,72
B2)	Incentivi per RUP, DL ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023 (2,00 %)	€ 7 145,93
B3)	Contributo ANAC	€ 250,00
B4)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 86 305,65
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 128 703,31

IMPORTO TOTALE **€ 486 000,00**

- in data 26/01/2026 il RUP, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023, verificava e validava il Progetto Esecutivo dei *Lavori di rifacimento impermeabilizzazione e pavimentazione impalcati viadotto Caporale km 115+242 Autostrada A 20 Messina Palermo in entrambe le direzioni*;

CONSIDERATO:

- che i lavori sono previsti nella Programmazione della manutenzione ordinaria triennio 2026-2028, di cui alla Delibera n. 04/P del 28/11/2025, ratificata con Delibera n. 34/CD del 01/12/2025, cap. 48 "Opere d'arte" voce 28 della manutenzione ordinaria con il CUI n. 1962420830202600028 con il seguente



cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 100.000,00 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2026, € 250.000,00 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2027;

- che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei *Lavori di rifacimento impermeabilizzazione e pavimentazione impalcati viadotto Caporale km 115+242 Autostrada A 20 Messina Palermo in entrambe le direzioni.*
- trattasi di un intervento di manutenzione ordinaria per il quale non è stato necessario ottenere l'approvazione da parte del Concedente ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera "g" della Convenzione CAS-ANAS del 27 novembre 2000 ed autorizzazione dell'Ufficio del Genio Civile;

VISTI:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS del 1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

CONSIDERATO che per l'affidamento dei lavori in oggetto verrà attivata la Procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023, con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico generale;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- la bozza della lettera di invito allegata e parte integrante del presente decreto;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 486.000,00;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto esecutivo per un importo complessivo dei lavori pari a € 486.000,00 di cui € 357.296,69 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 128.703,31 per somme a disposizione compresa IVA di cui al seguente quadro economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 344 232,97
A1.1)	Incidenza manodopera	€ 76 155,71
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13 063,72
Sommano i lavori al lordo degli oneri		€ 357 296,69
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 10,00%)	€ 35 001,72
B2)	Incentivi per RUP, DL ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023 (2,00 %)	€ 7 145,93
B3)	Contributo ANAC	€ 250,00
B4)	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 86 305,65
Totale somme a disposizione		€ 128 703,31
	IMPORTO TOTALE	€ 486 000,00

Art. 3) DI DARE ATTO della variazione dell'importo complessivo della spesa per l'intervento CUI n. 1962420830202600028 della Programmazione di Manutenzione Ordinaria Triennio 2026-2028 da un importo pari a € 350.00,00 ad un importo pari a € 486.000,00, a valere sul capitolo di spesa n.48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e impianti" del bilancio pluriennale 2026-2028;

Art.4) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 486.000,00 (IVA COMPRESA) sul capitolo 48 Programma Manutenzione Ordinaria triennio 2026-2028;

Art. 5) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

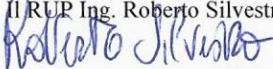
Art. 6) DI APPROVARE la bozza di "Lettera di Invito";

Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 8) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 486.000,00 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2026.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

Il Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Per redazione
Il RUP Ing. Roberto Silvestro


Allegati:
Lettera di Invito

