

OGGETTO: *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni”*
CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 –
FSCRI_RI_3442

Preso d'atto D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Servizio 7 – “Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale” di finanziamento relativo all'intervento denominato CAS “A/18 ME/CT – Riqualficazione tra lo svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord” CUP: B47H21006730005 – Cod. Caronte SI_1_36798.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 322 /DG del 10 AGO. 2026

PREMESSO CHE:

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso nonché delle gallerie;
- con provvedimento n. 997/DG del 16/07/2020 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Salvatore Minaldi;
- i lavori in oggetto sono inseriti alla voce 7 del programma di manutenzione straordinaria 2021/2023 approvato con delibera 54/CD del 18/12/2020;
- è stato redatto il progetto di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) ed il quadro economico dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari ad €. 13.535.000,00 di cui €. 10.163.687,38 per lavori comprensivi di oneri alla sicurezza ed €. 3.371.312,62 per somme a disposizione dell'amministrazione e IVA;
- con nota 201/DG del 19.02.2021, l'Arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato Progettista;
- con il Decreto Dirigenziale n. 143/DG del 14.06.2021 è stato approvato il quadro economico e prenotate le somme;
- con il Decreto Dirigenziale n.157/DG del 29.06.2021, l'Ing. Antonino Moschella è stato nominato collaboratore alla progettazione (per la predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, redazioni grafici di elaborati progettuali necessari per la redazione del Progetto esecutivo giusta Decreto Dirigenziale n. 20/DG del 26.01.2021- Determina a Contrarre);
- con il Decreto Dirigenziale n. 172/DG /2021 del 23.07.2021 è stato implementato l'incarico dell'Ing. Moschella con l'inserimento delle somme relative alla progettazione degli svincoli di Giarre, Acireale e San Gregorio Catania;
- il progettista in data 03.08.2021 ha presentato il progetto esecutivo per un importo pari ad €. 23.909.286,83 di cui €. 18.450.780,16 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza ed €. 5.458.506,67 per somme a disposizione dell'amministrazione e IVA;
- con Decreto Dirigenziale n. 182/DG del 10.08.2021 è stato preso atto del nuovo quadro economico e sono state implementate le somme prenotate con Decreto Dirigenziale n. 143/DG del 14.06.2021;

- con Decreto Dirigenziale n. 207/DG del 08.10.2021 è stato affidato il Servizio di verifica del progetto Esecutivo ex art. 26 comma 6 lett. c del Dlgs 50/2016, alla società "S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria ed Architettura" con sede in Furci Siculo (ME), via Furcesi D'America n. 5 - 98023 - Partita I.V.A. 02766470831, dotata di un sistema interno di controllo di qualità conforme alla UNI EN ISO 9001;
- in data 12.11.2021 la suddetta società incaricata del servizio di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva il Verbale di "Verifica Finale del Progetto";
- in data 22.11.2021 il RUP pro-tempore validava il progetto esecutivo de quo per un importo complessivo di € 23.909.286,83, di cui € 18.450.780,16, per lavori (ivi compresi € 313.525,25 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 5.458.506,67 per somme a disposizione,
- con Decreto Dirigenziale n. 645/DATE del 22.11.2021 veniva approvato il progetto esecutivo per l'importo complessivo di € 23.909.286,83, di cui € 18.450.780,16, per lavori (ivi compresi € 313.525,25 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.458.506,67, per somme a disposizione, compresa IVA;
- con nota prot. 35554/2021 del 26.11.2021 il progetto esecutivo è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statistici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della Convenzione sottoscritta tra il CAS e lo stesso Ministero, l'approvazione definitiva;
- con Decreto Dirigenziale n. 267/DG del 06.12.2021 è stato rimodulato il cronoprogramma finanziario;
- con Decreto n. 0004830 del 25.02.2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo, confermando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- a febbraio 2022 è stata pubblicata la prima emissione dell'Elenco Prezzi ANAS per l'anno 2022 e pertanto si è ritenuto necessario aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2022 prima dell'espletamento delle procedure di gara, anche in considerazione del notevole aumento dei costi unitari utilizzati per le lavorazioni di cui all'intervento in oggetto;
- in data 03.03.2022 il progettista incaricato ha consegnato la revisione del progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € 27.091.399,83, di cui € 20.868.342,25 per lavori comprensivi di € 313.525,25 per oneri della sicurezza ed € 6.223.057,58, per somme a disposizione, compresa IVA;
- in data 24.03.2022, la società di verifica "S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria e Architettura" trasmetteva il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo" revisionato con il prezzario 2022 Rev.01;
- in data 25.03.2022 il RUP pro-tempore validava il progetto esecutivo aggiornato al nuovo prezzario ANAS 2022, con un importo totale del progetto pari ad € 27.091.399,83, di cui € 20.868.342,25 per lavori comprensivi di € 313.525,25 per oneri della sicurezza ed € 6.223.057,58 per somme a disposizione ed IVA;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina*", per le vie brevi, il RUP pro-tempore ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS 2022 rev.02;
- per quanto sopra, in data 30.06.2022 il progettista ha aggiornato e trasmesso gli elaborati revisionati al Listino prezzi ANAS 2022 rev.02, con un importo totale del progetto pari ad €. 30.969.578,28 così ripartiti.

- €. 23.910.689,81 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 7.058.888,47 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 28.07.2022 il RUP pro-tempore validava il progetto esecutivo e il relativo quadro economico, rimodulato a seguito dell'approvazione del prezzario ANAS 2022 rev. 2;
 - con Decreto Dirigenziale n. 463/DATE del 28.07.2022 veniva approvato il progetto esecutivo revisionato alla luce della pubblicazione del prezzario ANAS 2022 rev. 2 per l'importo complessivo di €. 30.969.578,28 così ripartiti: €. 23.910.689,81 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 7.058.888,47 per somme a disposizione ed IVA;
 - con nota prot. 23891/2022 del 29.07.2022 il progetto esecutivo aggiornato al listino prezzi ANAS 2022 rev.02 è stato trasmesso via PEC al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra il CAS e lo stesso Ministero, per l'approvazione definitiva;
 - con Decreto n. 0030965 del 07/12/2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo revisionato al Listino prezzi ANAS rev.02 approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
 - a marzo 2023 è stato emesso l'Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1 e, pertanto, è stato necessario aggiornare nuovamente il progetto esecutivo;
 - il 01.04.2023 è entrato in vigore il nuovo codice appalti D.Lgs. 36/2023, con efficacia delle disposizioni a partire dal 01.07.2023;
 - in data 28.09.2023 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2023, con un importo totale del progetto pari ad €. 32.300.000,00 così ripartiti: €. 24.908.366,74 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 7.391.633,26 per somme a disposizione ed IVA;
 - con Decreto Dirigenziale n. 516/DATE del 20.10.2023 è stato approvato il progetto esecutivo aggiornato nella parte relativa all'elenco prezzi e nei relativi elaborati economici all'Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1;
 - il progetto è stato inserito al punto 6. del Programma Triennale di Manutenzione Straordinaria delle opere Pubbliche 2024-2026 approvato con Deliberazione del Consiglio Direttivo del CAS n. 30/CD del 29.12.2023;
 - con nota prot. n. 9691 del 10.04.2024 e successiva interazione prot. n. 9940 del 12.04.2024, il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha richiesto l'inserimento del progetto dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni" nella programmazione FSC 2021-2027, ritenuto urgente per garantire un livello minimo di sicurezza dell'infrastruttura autostradale;
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 "Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento" la Giunta Regionale della Regione Siciliana, ha proposto l'inserimento del progetto di cui nella programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale con l'ID FSCRI_RI_3442, con un costo totale di € 32.300.000,00 e un importo richiesto FSC 21-27 di € 32.300.000,00;

- in data 27.05.2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, con il quale è stata recepita la proposta di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana;
- con Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 è stata disposta l'Assegnazione in favore della Regione Siciliana di risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'art. 53 del decreto-legge n. 13 del 2023;
- a giugno 2024 è stato emesso il nuovo Elenco Prezzi ANAS anno 2024;
- con nota prot. 29474 del 15.11.2024 è stato richiesto al progettista Arch. Salvatore Giacobbe di aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2024 e di revisionare il progetto al nuovo Codice appalti D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- con Determina 07/P del 14.02.2025 il Dott. Calogero Franco Fazio, Direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi non più nell'organico del Consorzio in quanto in quiescenza;
- con provvedimento n. 175/DG del 24.02.2025, l'Arch. Francesca Villari è stata nominata supporto al Responsabile Unico del Progetto;
- in data 11.06.2025, il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati per un importo complessivo di €. 30.745.462,00 così ripartiti: €. 24.907.525,81 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 5.837.936,19 per somme a disposizione oltre IVA pari a €. 6.301.603,90;
- a seguito dell'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS 2024 e del sopravvenuto quadro normativo, è risultato necessario procedere alla verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 secondo le modalità previste dall'Allegato I.7;
- ai sensi dell'art. 34 comma 2 lett. a) del Codice, per lavori d'importo pari o superiore a € 20.000.000,00, la verifica è effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- il precedente operatore economico incaricato per la verifica non aveva i requisiti previsti dall'art. 34 comma 2 lett. a) del Codice
- è risultato, pertanto, necessario individuare un nuovo operatore economico dotato dei requisiti previsti per la verifica - ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e secondo le modalità previste dall'Allegato I.7 - di progetti con importo dei lavori superiore a € 20.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale 168/DG del 12.06.2025 è stato approvato lo schema di disciplinare d'incarico ed è stata definita la procedura di gara per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- a seguito della pubblicazione del nuovo prezzario ANAS 2025 Rev.1, con nota prot. SG 15/2025 del 10.07.2025, il progettista ha trasmesso gli elaborati economici aggiornati per l'importo complessivo di 32.300.000,00 così ripartiti: €. 27.724.378,83 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 4.575.621,17 per somme a disposizione oltre IVA pari a €. 6.624.415,15;

CONSIDERATO CHE

- con Decreto Dirigenziale n. 468/DATE del 12.12.2025, si è preso atto dell'efficacia dell'aggiudicazione alla Società PROTOS Check S.r.l. Codice fiscale e Partita I.V.A 12425561003, con sede Via Livenza n. 3, CAP 00198 - Roma, protoscheck@legalmail.it che ha offerto il ribasso del 20,00%, per un importo del servizio pari ad € 46.757,22 oltre C.N.P.A.I.A.L.P 4% e IVA 22%;
- in data 27.01.2026 il Dipartimento Infrastrutture della Regione Siciliana con nota assunta in pari data al protocollo CAS n. 2341 del 27.01.2026 ha sollecitato l'invio del progetto esecutivo approvato dalla Stazione Appaltante, pertanto, è risultato urgente procedere all'avvio del servizio;
- data l'urgenza con nota protocollo CAS n. 2829 del 02.02.2026 è stato inviato il Verbale di Consegna anticipata del Servizio ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- con nota assunta al protocollo CAS n. 2976 del 03.02.2026 la Società PROTOS Check S.r.l. ha rinviato il verbale firmato unitamente alla 1° Scheda di Verifica Progetto;
- con nota del 17.02.2026 assunta in pari data al protocollo n. 4345 la Società PROTOS Check S.r.l. ha trasmesso il Rapporto intermedio RI.01 allegando la Tabella dei Rilievi M.7.2.4.;
- in data 12.03.2026 con nota protocollo CAS n. 6771 sono stati trasmessi alla società di verifica gli elaborati revisionati, tra i quali il quadro economico;
- in data 31.03.2026 la Società PROTOS Check S.r.l. ha trasmesso il Rapporto Finale di Verifica assunto al protocollo CAS n. 8405 del 01.04.2026 dichiarando la conformità ai fini della validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del Dlgs 36/2023 e ss.mm.ii. il progetto esecutivo de quo;
- in data 08.04.2026 il RUP validava il progetto esecutivo dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni”* CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442, per un importo complessivo di € 32.300.000,00, di cui € 27.881.956,03 per lavori (inclusi incidenza della manodopera di € 4.171.297,29 ed oneri per la sicurezza di € 322.722,90), € 4.418.043,97 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 6.672.578,24, come da seguente Quadro Economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 27.559.233,13
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 322.722,90
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) (di cui € 4.171.297,29 di Incidenza Manodopera)	€ 27.881.956,03
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 9,00 %)	€ 2.447.945,08
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 446.111,30
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 268.509,38
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 124.264,68
B2.4)	n.02 Direttori operativi (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 99.411,74
B2.5)	n.03 Ispettori di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 89.470,56

B2.6)	n.02 Supporti al RUP - Tecnico + Amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 39.764,70
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5, B2.6	€ 167.037,98
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 64.290,29
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90.000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione e post esecuzione	€ 350.000,00
B7)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 93.989,29
B8)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 composto da tre membri + il 10% delle spese (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 73.962,34
B9)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B7+B8	€ 62.426,63
	Totale somme a disposizione	€ 4.418.043,97
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 32.300.000,00
	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 6.672.578,24
	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI IVA	€ 38.972.578,24

- con nota Protocollo CAS n. 9398 del 10.04.2026, il progetto di livello esecutivo è stato inviato al Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana Serv. 7 - Infrastrutture viarie-Sicurezza Stradale per il perfezionamento del finanziamento di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 per gli interventi in oggetto;
- con nota Protocollo CAS n. 9400 del 10.04.2026, il progetto di livello esecutivo è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
- con D.D.G. n. 1696 del 16 giugno 2026, dell'assessorato regionale dell'economia – dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, con il quale per l'attuazione dell'intervento A/18 ME/CT - Riquilificazione tra lo svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord” - CUP B47H21006730005 – Cod. Caronte SI_1_36798, è stata iscritta sul capitolo 672248 “Fondo Sviluppo e coesione 2021/2027 Contributi a Sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale” del Bilancio della Regione la somma di € 32.300.000,00 è così ripartita per annualità: € 4.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2026, € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027, € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028 ed € 7.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2029;

CONSIDERATO CHE con nota protocollo n. 27604 del 10.07.2026 assunta in pari data al protocollo CAS n. 18528 è stato notificato al Consorzio il D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 di finanziamento dei lavori “**A/18 ME/CT – Riquilificazione tra lo svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord” CUP: B47H21006730005 – Cod. Caronte SI_1_36798**, per l'importo complessivo di **€ 32.300.000,00**, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane con il seguente cronoprogramma di spesa:

- € 4.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2026;
- € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027;
- € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028;
- € 7.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2029.

RITENUTO DI dover prendere atto del D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 di finanziamento dell'intervento.

VISTO il D.D.G. n. 12 del 12.01.2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19.11.2018;

Per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti il Direttore Generale

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art. 2) DI PRENDERE ATTO del D.D.G. n.1552 del 25.06.2026 dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti - Servizio 7 – “Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale” di finanziamento dell'intervento denominato CAS “*A/18 ME/CT – Riqualificazione tra lo svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord*” CUP: B47H21006730005 – Cod. Caronte SI_1_36798.per l'importo di € 32.300.000,00.

Art. 3) DI PRENDERE ATTO che l'importo di € 32.300.000,00, sarà imputato sul cap. 182.13 del redigendo bilancio pluriennale 2025/2027, e così come anche specificato nel D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei trasporti Servizio 7:

- € 4.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2026;
- € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027;
- € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028;
- € 7.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2029.

accertando tali importi sul capitolo 82.13 E;

Art. 4) DI DARE ATTO che le somme non finanziate pari ad € 6.672.578,24 relative all'IVA su lavori e imprevisti, saranno impegnate sul pertinente capitolo di bilancio dell'Ente;

Art. 5) DI TRASMETTERE il presente decreto con allegato il D.D.G n. 1552 del 25.06.2026 della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei trasporti Servizio 7, agli Uffici di Presidenza, Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Rapporti Enti.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio.

Il Supporto al RUP

Arch. Francesca Villari



Il Direttore Generale e
Responsabile Unico del Progetto
Dott. Calogero Franco Fazio

