

OGGETTO: *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud.*

CUP: B47H21006460005 - Cod. Caronte SI_1_36799

FSCRI_RI_3447

Approvazione progetto esecutivo

DECRETO DIRIGENZIALE N. 57 /DG del 13 FEB. 2026

PREMESSO CHE:

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso nonché delle gallerie;
- con provvedimento n. 999/DG del 16.07.2020, l'Ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- i lavori sono inseriti nel piano triennale 2021/2023 manutenzione straordinaria di cui alla Delibera 54/CD del 18.12.2020 alla voce 5;
- con provvedimento n. 63/DG del 25.01.2021 l'Ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista;
- con Decreto Dirigenziale n. 20/DG del 26.01.2021 l'Ing. Alessio Anfuso è stato incaricato per redigere il piano di sicurezza e di coordinamento in fase di progettazione e di collaborazione con il progettista;
- in data 09.07.2021 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € 21.468.829,24, di cui € 16.166.204,07, per lavori (ivi compresi € 353.658,67 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.302.625,17, per somme a disposizione, compresa IVA;
- la società "LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria Srl", con sede in Acireale (CT), via Grassi Bertazzi n. 18 — 95024 — Partita I.V.A. 04767270871, incaricata giusta Decreto Dirigenziale n. 578/DATE dell'11.10.2021, del servizio di verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, in data 18.11.2021 ha trasmesso il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- in data 18.11.2021 il RUP pro-tempore ha validato il progetto de quo;
- con Decreto Dirigenziale n. 646/DATE del 22/11/2021 il suddetto progetto, a seguito di validazione, è stato approvato dalla Stazione Appaltante per l'importo complessivo di € 21.468.829,24, di cui € 16.166.204,07, per lavori (ivi compresi € 353.658,67 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.302.625,17, per somme a disposizione, compresa IVA;
- con nota prot. n. 35553/2021 del 26.11.2021 e successiva integrazione prot. 3629 del 09.09.2022 è stato trasmesso via PEC il progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra il CAS e il Ministero, l'approvazione definitiva del progetto di cui in oggetto;
- con Decreto n. 0004831 del 25.02.2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto.



DIREZIONE GENERALE

- a febbraio 2022 è stata pubblicata la prima emissione dell'Elenco Prezzi ANAS per l'anno 2022 e pertanto si è ritenuto necessario aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2022 prima dell'espletamento delle procedure di gara, anche in considerazione del notevole aumento dei costi unitari utilizzati per le lavorazioni di cui all'intervento in oggetto;
- in data 07.03.2022 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € 23.250.000,00, di cui € 17.989.612,77 per lavori comprensivi di € 354.913,82 per oneri della sicurezza ed € 5.260.387,23, per somme a disposizione, compresa IVA;
- la società "LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria Srl", organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo con sede in Acireale (CT), via Grassi Bertazzi n. 18 - 95024 - Partita I.V.A. 04767270871, incaricata del servizio di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva in data 22.04.2022, il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- il RUP in data 22.04.2022 validava il progetto de quo, aggiornato al nuovo prezziario ANAS 2022, con un importo totale del progetto pari ad €. 23.250.000,00, di cui € 17.989.612,77 per lavori comprensivi di € 354.913,82 per oneri della sicurezza ed € 5.260.387,23 per somme a disposizione ed IVA;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina*", per le vie brevi, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- per quanto sopra, in data 18.06.2022 il progettista ha aggiornato e trasmesso gli elaborati revisionati al Listino pezzi ANAS rev.02, con un importo totale del progetto pari ad €. 26.767.943,93 così ripartiti: €. 20.078.625,25 per lavori compreso oneri per la sicurezza (€ 19.722.413,02 di lavori e € 356.212,23 per oneri della sicurezza) ed €. 6.689.318,68 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 25.07.2022 il RUP pro-tempore ha validato gli elaborati progettuali, così come modificati a seguito dell'emanazione del listino ANAS 2022 rev.02;
- con Decreto Dirigenziale n. 465/DATE del 28.07.2022 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 26.767.943,93 così ripartiti: € 20.078.625,25 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.689.318,68 per somme a disposizione di cui €. 4.538.912,39 per IVA;
- con nota prot. 23870/2022 del 29.07.2022 e successiva integrazione prot. 38901 del 14.11.2022 è stato trasmesso via PEC il progetto esecutivo aggiornato al Listino pezzi ANAS rev.02 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra il CAS e il Ministero, l'approvazione definitiva del progetto di cui in oggetto;
- con Decreto n. 0031259 del 12.12.2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto.
- a marzo 2023 è stato emesso l'Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1 e, pertanto, è stato necessario procedere ad un nuovo aggiornamento del progetto esecutivo;
- con nota prot. 839/DG del 27.06.2023 l'Ing. Mariapia Riggio è stata nominata progettista esclusivamente per l'aggiornamento degli elaborati progettuali economici al prezzo vigente, in quanto il progettista Ing.

Giovanna Grinciari, funzionario direttivo in comando dal Genio Civile di Messina, non risultava più nell'organico dell'Ente;

- in 30.06.2023 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2023 Rev. 1, con un importo totale del progetto pari ad €. 24.906.607,65 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.139.066,66 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 20.10.2023 il RUP ha redatto la relazione di "PRESA ATTO E VALIDAZIONE DEGLI ELABORATI PROGETTUALI AGGIORNATI AL PREZZIARIO ANAS 2023 RELATIVAMENTE ALL'IMPORTO DEI LAVORI";
- con Decreto Dirigenziale n. 517/DATE del 20.10.2022 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di €. 24.906.607,66 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.139.066,67 per somme a disposizione ed IVA;
- con nota protocollo CAS n. 30487 del 23.10.2023, il progetto è stato nuovamente trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra questo CAS e lo stesso Ministero;
- i lavori sono riportati nel piano triennale 2024/2026 manutenzione straordinaria di cui alla Delibera 30/CD del 29.12.2023;
- con nota prot. n. 0001423 del 17.01.2024 il MIT/SVCA, in riscontro alla nota protocollo CAS n. 30487 del 23.10.2023 comunica che "... stante il notevole lasso di tempo trascorso dall'ultima approvazione il predetto progetto dovrà essere appaltato come approvato col citato Decreto Direttoriale n. 31259/2022";
- con nota prot. n. 9691 del 10.04.2024 e successiva interazione prot. n. 9940 del 12.04.2024, il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha richiesto l'inserimento del progetto dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-PA" nella programmazione FSC 2021-2027, ritenuto urgente per garantire un livello minimo di sicurezza dell'infrastruttura autostradale;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 "Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento" la Giunta Regionale della Regione Siciliana, ha proposto l'inserimento del progetto di cui nella programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale con l'ID FSCRI_RI_3447, con un costo totale di € 24.906.607,65 e un importo richiesto FSC 21-27 di € 24.906.607,65;
- il cronoprogramma procedurale allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 prevede:

Programm. Previsione inizio	Programm. Previsione fine	Progett. Previsione inizio	Progett. Previsione fine	Esecuzione previsione inizio	Esecuzione previsione fine
2_Semestre_2023	2_Semestre_2023	2_Semestre_2023	2_Semestre_2025	2_Semestre_2025	2_Semestre_2029

- in data 27.05.2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, con il quale è stata recepita la proposta di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana;



DIREZIONE GENERALE

- con Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 è stata disposta l'Assegnazione in favore della Regione Siciliana di risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'art. 53 del decreto-legge n. 13 del 2023;
- con provvedimento n. 36/DG del 20.01.2025 l'Arch. Massimo Freni, dipendente del Consorzio è stato incaricato dell'aggiornamento del progetto de quo al prezzo ANAS 2024 e al sopravvenuto D.Lgs. 36/2023;
- in data 18.02.2025 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2024, con un importo totale del progetto pari ad € 24.906.607,65 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza (pari ad € 361.457,09) ed €. 6.139.066,66 per somme a disposizione ed IVA.
- la documentazione aggiornata (elaborati 1-8-9-10-11A-12-13-14-17-18), è stata inviata con nota prot. 5119 del 26.02.2025 alla LicciardelloProgetti Società di Ingegneria S.r.l. per la verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.
- con nota del 26.02.2025, assunta al protocollo CAS n. 5245 del 27.02.2025, la LicciardelloProgetti Società di Ingegneria S.r.l. ha riscontrato la richiesta come segue:
 - “- l'attività di verifica della ns società si è conclusa con l'emissione dell'elaborato finale in data 22.04.2022 con la “revisione n 2” del progetto in oggetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
 - dall'esame dei documenti trasmessi in data odierna si evince che dopo il 2022 sono state effettuate ulteriori tre revisioni di cui non si ha contezza;
 - l'attuale revisione “n° 6” da un primo esame, se raffrontata alla revisione “n° 2” da noi verificata, presenta variazioni nelle quantità di computo metrico estimativo che fanno presumere a interventi che hanno modificato scelte progettuali, di cui non abbiamo nessuna notizia”

Alla luce di quanto sopra esposto, la nuova attività di verifica sui soli elaborati “REV 6” a noi trasmessi, non consentono una disamina complessiva del progetto con le modifiche introdotte successivamente e quindi non trattasi di mero aggiornamento normativo al D.Lgs. 36/2023 e di prezzo di riferimento, ma bensì di nuova attività di verifica complessiva, alla luce anche degli aggiornamenti normativi sulla sicurezza dei cantieri mobili (ex D.lgs. 81/08).
- con provvedimento n. 214/DG del 04.03.2025, l'Arch. Francesca Villari è stata nominata Responsabile Unico del Progetto in sostituzione dell'Ing. Dario Costantino, posto in quiescenza e con medesimo provvedimento l'Arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato progettista;
- il Responsabile Unico del Progetto ha evidenziato alcune criticità nel progetto che le è stato consegnato;
- le problematiche evidenziate hanno comportato la necessità di revisionare il progetto, anche alla luce di sopravvenute normative (D.M. MASE 5 agosto 2024, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, la cui applicazione è prevista dall'art. 57 comma 2 del D.lgs. 36/2023 come modificato e integrato dal Dlgs. 209 del 31 dicembre 2024);
- con Provvedimento Dirigenziale prot. n. 216/DG del 04.03.2025, è stato disposto a tutti i RUP di procedere a rimodulare in quadri economici degli interventi finanziati nell'Ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 - Programmazione dei Fondi SFC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale;
- con Decreto Dirigenziale n. 184/DG del 24.06.2025 l'Ing. Alfredo Staglianò è stato nominato supporto alla fase di progettazione finalizzata alla revisione e all'aggiornamento del progetto esecutivo per i “Lavori di



DIREZIONE GENERALE

manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-PA" - CUP: B47H21006460005;

- in data 30.06.2025 è stato pubblicato il listino ANAS 2025, pertanto è stato necessario procedere a una nuova revisione degli elaborati economici;
- con nota Prot. SG 14/2025 del 08.07.2025 e successiva del 23.07.2025 il Progettista ha trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo, revisionati e aggiornati per un importo complessivo di €. 24.906.607,65 così ripartiti. €. 21.772.585,17 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 3.134.022,48 per somme a disposizione oltre IVA pari a €. 5.161.949,03;
- a seguito della revisione e dell'aggiornamento del progetto esecutivo e al sopravvenuto quadro normativo e al nuovo prezzario ANAS 2025, risulta necessario procedere alla verifica ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 secondo le modalità previste dall'Allegato I.7;
- ai sensi dell'art. 34 comma 2 lett. a) dell'Allegato I.7 del Codice, per lavori d'importo pari o superiore a € 20.000.000,00, la verifica è effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- l'operatore economico "LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria S.r.l.", già incaricato per la verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 giusta Decreto Dirigenziale n. 578/DATE del 11.10.2021, non è in possesso dei requisiti specifici previsti dell'art. 34 comma 2 lett. a) dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- è risultato, pertanto, necessario individuare un nuovo operatore economico dotato dei requisiti previsti per la verifica - ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e secondo le modalità previste dall'Allegato I.7 - di progetti con importo dei lavori superiore a € 20.000.000,00;
- l'urgenza di proseguire l'iter di approvazione del progetto ammesso a finanziamento ha reso necessario procedere all'individuazione dell'aggiudicatario mediante affidamento diretto;
- con Decreto Dirigenziale 246/DG del 28.07.2025 è stato approvato lo schema di disciplinare d'incarico ed è stata definita la procedura di gara per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. per un importo stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016 come modificato dal D.lgs. 36/2023 allegati I.3 e ss.mm.ii), a: € 52.771,15 (di cui € 47.109,89 per compenso e € 5.661,26 Spese e oneri accessori) oltre Cassa ed IVA;
- l'ufficio Gare e Appalti dell'Ente in data 31.07.2025 ha avviato la procedura G00767 - tramite piattaforma telematica dell'Ente - per la richiesta di preventivo alla Società NQA Italia s.r.l. Viale Palmiro Togliatti n. 1651, CAP 00155 - Roma Codice fiscale e Partita I.V.A 09733761002, nqacert@pec.nqaitalia.it, dotata dei requisiti di cui all'art. 34 comma 2 lett. a) dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e iscritta all'albo degli operatori economici del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

fu

CONSIDERATO CHE

- con Decreto Dirigenziale n. 352/DG del 03.10.2025 è stato affidato il servizio di verifica alla Società NQA Italia s.r.l. Viale Palmiro Togliatti n. 1651, CAP 00155 - Roma Codice fiscale e Partita I.V.A 09733761002, nqacert@pec.nqaitalia.it per l'importo pari ad € 42.216,92 oltre oneri previdenziali ed IVA, a seguito del completamento delle verifiche dei requisiti generali con esito favorevole (giusta verbale del 30.09.2025);

- in data 06.10.2025 è stato firmato il verbale di avvio del servizio e sono stati consegnati gli elaborati di progetto;
- in data 17.10.2025, la Società NQA Italia s.r.l. ha trasmesso il Rapporto di verifica Iniziale n. 1/2025;
- in data 11.11.2025 è stato firmato il disciplinare d'incarico Rep. CAS n. 1438 e registrato a Messina in data 11.011.2025 al n. 16592 serie 1T;
- a seguito dei rilievi tecnici contenuti nel Rapporto di verifica Iniziale n. 1/2025, si sono tenuti incontri in contraddittorio da remoto in data 11.12.2025 e in data 09.01.2026 e diverse ulteriori interlocuzioni alla presenza del RUP, del Progettista, del supporto alla progettazione e dei soggetti incaricati per la verifica;
- in data 04.02.2026 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati alla luce dei rilievi tecnici contenuti nel rapporto di verifica iniziale del 17.10.2025;
- in data 11.02.2026, gli elaborati revisionati sono stati trasmessi dal RUP alla NQA Italia S.r.l.;
- in data 13.02.2026 la società NQA Italia S.r.l ha trasmesso il Rapporto Finale di Verifica assunto in pari data al protocollo CAS n. 4087 con giudizio positivo sulla verifica del progetto esecutivo de quo;
- in data 13.02.2026 il RUP validava il progetto esecutivo "*Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud.* - CUP: B47H21006460005 Cod. Caronte SI_1_36799 FSCRI_RI_3447, per un importo complessivo di € 24.906.607,65, di cui € 21.716.008,19 per lavori (inclusi incidenza della manodopera di € 3.194.556,52 ed oneri per la sicurezza di € 418.399,16), € 3.190.599,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 5.162.420,55, come da seguente Quadro Economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 21 297 609,03
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 418 399,16
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) (di cui € 3.194.556,52 di Incidenza Manodopera)	€ 21 716 008,19
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 8,00 %)	€ 1 749 539,78
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 347 456,13
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 218 852,10
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 101 482,99
B2.4)	Direttore operativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 40 512,25
B2.5)	Ispettore di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 24 307,36
B2.6)	Supporti al RUP (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 63 934,28
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5 e B2.6	€ 102 751,56
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023	€ 52 665,94
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90 000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (prove sui conglomerati bituminosi, ecc.) IVA inclusa	€ 200 000,00



B7)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023) x 3 componenti	€ 97 229,43
B8)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 54 290,02
B9)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B7+B8	€ 46 717,62
	<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 3 190 599,46
	<u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u>	€ 24 906 607,65
	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 5 162 420,55
	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI IVA	€ 30 069 028,20

CONSIDERATO CHE occorre procedere con urgenza all'approvazione del progetto esecutivo e del relativo quadro economico dei " *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud*. CUP: B47H21006460005 Cod. Caronte SI_1_36799 FSCRI_RI_3447, redatto dall'Arch. Salvatore Giacobbe, Verificato dalla Società NQA Italia s.r.l. Viale Palmiro Togliatti n. 1651, CAP 00155 - Roma Codice fiscale e Partita I.V.A 09733761002, nqacert@pec.nqaitalia.it, in data 13.02.2026 e Validato dal RUP in data 13.02.2026;

RILEVATO CHE è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento dei lavori ed al successivo completamento dell'appalto in considerazione che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli inseriti nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31.10.2024;

VISTI:

- il progetto esecutivo aggiornato, redatto dal progettista incaricato;
- il Rapporto Finale di Verifica del 13.02.2026 assunto in pari data al protocollo CAS n. 4087 con giudizio positivo sulla verifica del progetto, redatto dalla Società NQA Italia s.r.l.;
- il verbale di validazione redatto dal RUP in data 13.02.2026;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.



Il Direttore Generale e Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) DI DARE ATTO CHE la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;

Art.2) DI APPROVARE il progetto di livello esecutivo e il relativo quadro economico dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud. CUP: B47H21006460005 Cod. Caronte SI_1_36799 FSCRI_RI_3447, redatto dall'Arch. Salvatore Giacobbe, Verificato dalla Società NQA Italia s.r.l. Viale Palmiro Togliatti n. 1651, CAP 00155 - Roma Codice fiscale e Partita I.V.A 09733761002, nqacert@pec.nqaitalia.it e Validato dal RUP in data 13.02.2026, dell'importo complessivo di cui al seguente quadro economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 21 297 609,03
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 418 399,16
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) (di cui € 3.194.556,52 di Incidenza Manodopera)	€ 21 716 008,19
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 8,00 %)	€ 1 749 539,78
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 347 456,13
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 218 852,10
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 101 482,99
B2.4)	Direttore operativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 40 512,25
B2.5)	Ispettore di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 24 307,36
B2.6)	Supporti al RUP (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 63 934,28
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5 e B2.6	€ 102 751,56
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023	€ 52 665,94
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90 000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (prove sui conglomerati bituminosi, ecc.) IVA inclusa	€ 200 000,00
B7)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023) x 3 componenti	€ 97 229,43
B8)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 54 290,02
B9)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B7+B8	€ 46 717,62
	Totale somme a disposizione	€ 3 190 599,46
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 24 906 607,65
	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 5 162 420,55
	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI IVA	€ 30 069 028,20

Art. 3) DI APPROVARE la spesa dell'appalto di cui in oggetto pari a complessivi € 24.906.607,65, di cui € 21.716.008,19 per lavori (di cui € 3.194.556,52 di incidenza della manodopera ed inclusi oneri per la sicurezza

di € 418.399,16), € 3.190.599,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 5.162.420,55;

Art.4) DI DARE ATTO che l'importo complessivo dell'appalto dovrà essere imputato come di seguito riportato:

- € 24.906.607,65 di cui € 21.716.008,19 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza ed € 3.190.599,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione sul capitolo 182.12 del bilancio di previsione 2026/2028 esercizio finanziario 2026, accertando contestualmente tale importo al capitolo di entrata 82.12;
- € 5.162.420,55 per IVA sui lavori, sugli oneri aggiuntivi della sicurezza e su imprevisti e arrotondamenti, sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio;

Art.5) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione dell'importo complessivo del progetto di € 24.906.607,65, di cui € 21.716.008,19 per lavori (di cui € 3.194.556,52 di incidenza della manodopera ed inclusi oneri per la sicurezza di € 418.399,16), € 3.190.599,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione, avverrà secondo il seguente cronoprogramma:

- €. 3.500.000,00 entro l'anno 2026;
- €. 9.000.000,00 entro l'anno 2027;
- €. 9.000.000,00 entro l'anno 2028;
- €. 3.406.607,65 entro l'anno 2029.

Art.6) DI TRASMETTERE il presente decreto con allegato il progetto esecutivo de quo completo di tutti gli elaborati e di tutta la documentazione al MIT per le approvazioni di competenza nel rispetto della Convenzione sottoscritta tra il CAS e il MIT e al Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana Serv. 7 -Infrastrutture viarie-Sicurezza Stradale per il perfezionamento del finanziamento dell'intervento giusta Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31.10.2024;

Art. 7) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile Unico del Progetto

Arch. Francesca Villari



Il Direttore Generale e
Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Dott. Calogero Franco Fazio

