

Oggetto: Approvazione del II Atto Transattivo tra C.A.S. e TECHNITAL S.p.A. per la progettazione degli svincoli di Ali' Terme e Monforte S. Giorgio.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 74 / DG del 26 FEB. 2026

PREMESSO CHE:

- in data 9 dicembre 2004 le Parti hanno sottoscritto il Contratto d'Appalto rep. C.A.S. n. 449/2004 avente ad oggetto la progettazione degli svincoli di Ali Terme, Monforte San Giorgio e Capo d'Orlando.
- nel novembre 2021 le Parti hanno concordato un primo atto transattivo volto a definire quanto maturato sino ad allora e a disciplinare le attività successive, individuando in € 1.550.000,00 il corrispettivo complessivo e omnicomprensivo al netto del ribasso d'asta;
- con Delibera n. 40/2021 il Consiglio Direttivo ha preso atto dello schema di Atto Transattivo e ha autorizzato il Direttore Generale pro-tempore alla stipula dell'Atto;
- con nota prot. 33997 del 18/11/2021 il Consorzio ha incaricato la società TECHNITAL S.p.A. per la redazione del progetto in variante del Nuovo Svincolo autostradale di Ali Terme (ME) sulla A18 Messina-Catania, coerente con il parere del C.S.LL.PP., a livello di Fattibilità Tecnico Economica, di cui all'art. 23 comma 5 del D.Lgs 50/2016 e nel rispetto delle linee guida di cui all'art. 48, comma 7 della L. 108/2021;
- il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato approvato in Conferenza dei Servizi, ha ottenuto il parere da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la sicurezza stradale, ai sensi dell'art.4 del d.lgs. 35/2011 ed è stato verificato ai sensi dell'art. 26 del D.lgs 50/16;
- l'intervento per realizzazione del "Nuovo Svincolo autostradale di Ali Terme (ME) sulla A18 Messina-Catania", inserito nel Piano di Sviluppo e Coesione della Città di Messina per complessivi € 41.797.754,00 con risorse F.S.C. 2014-2020 giuste Delibere CIPE 25/2016 e 26/2016, è stato defanziato per non aver conseguito l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) entro i termini previsti;
- il motivo del mancato conseguimento dell'OGV è stato determinato dall'insufficienza delle somme finanziate per la realizzazione dell'opera;
- con determina n. 15/P del 25/02/2025 è stato nominato R.U.P. il Direttore Generale Calogero Franco Fazio, in sostituzione dell'ing. Dario Costantino posto in quiescenza;
- con D.D.G. n. 4813 del 11/12/2025 è stata finanziata la progettazione del Nuovo Svincolo autostradale di Ali Terme (ME) sulla A18 Messina-Catania ai sensi dell'art. 57 comma 2 L.R. n. 3 del 30 gennaio 2025, per un importo di € 961.706,52;
- la progettazione del Nuovo Svincolo di Monforte San Giorgio nell' Autostrada A/20 Messina-Palermo è stata finanziata nell'ambito delle Risorse FSC 2014-2020 (Patto per lo sviluppo della città Metropolitana di Messina) per un importo di € 1.500.000,00;
- il Progetto Definitivo del Nuovo Svincolo di Monforte San Giorgio nell' Autostrada A/20 Messina-Palermo ha ottenuto il parere da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la sicurezza stradale, ai sensi dell'art.4 del d.lgs. 35/2011;
- successivamente alla sottoscrizione dell'Atto Transattivo del novembre 2021 sono variate le attività di progettazione, previste nello stesso Atto, di competenza della TECHNITAL S.p.A.;

CONSIDERATO CHE:

DIREZIONE GENERALE

il 17/02/2026 è stato sottoscritto fra le parti il II Atto Transattivo che definisce le ulteriori attività di progettazione in capo a TECHNITAL S.p.A.;

- per il completamento della progettazione dello svincolo di Ali Terme dovrà essere corrisposta a TECHNITAL S.p.A. la somma di € 435.500,00 (IV A e oneri previdenziali esclusi);
 - per il completamento della progettazione dello svincolo di Monforte S. Giorgio dovrà essere corrisposta a TECHNITAL S.p.A. la somma di € 238.185,00 (IVA e oneri previdenziali esclusi);
- il maggior importo del II Atto Transattivo del 17/02/2026, rispetto all' Atto Transattivo del novembre 2021, ascende a € 153.685,00 (IV A e oneri previdenziali esclusi);

RITENUTO CHE si rende necessario ridefinire i Patti Contrattuali tra CAS e TECHNITAL S.p.A. e che si rende necessario approvare il II Atto Transattivo fra CAS e TECHNITAL S.p.A. del 17/02/2026;

VISTI:

- il II Atto Transattivo fra CAS e TECHNITAL S.p.A. del 17/02/2026;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii, che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consorti le per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/ AS dell' 1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente,

il Direttore Generale, per le motivazioni indicate in narrativa

DECRETA

- 1) **DI DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale.
- 2) **DI APPROVARE** il II Atto Transattivo del 17/02/2026 il quale forma parte integrante del presente decreto;
- 3) **DI DARE ATTO** che la somma complessiva di € 549.113,24, di cui € 435.500,00 per competenze professionali, € 17.420,00 per oneri previdenziali e € 96.193,24 per IVA, troverà copertura sul cap. 224, giusto accertamento 68708/225 di pari importo sul cap. 100/E, esercizio finanziario 2026 del redigendo bilancio 2026/2028;
- 4) **DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria della somma complessiva di € 300.322,70, di cui € 238.185,00 per competenze professionali, € 9.527,40 per oneri previdenziali e € 52.610,30 per IVA, è prevista sul cap. 211.1, con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 97.1, esercizio finanziario 2026 del redigendo bilancio 2026/2028;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

5) **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Presidente del CD. All'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Rapporti Enti e di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Supporto al RUP
(Arch. Massimo Freni)

Il R.U.P. e Direttore Generale
(Dott. Calogero Franco Fazio)

Allegati:

- Il Atto Transattivo del 17/02/2026.