

OGGETTO: *Approvazione del contratto individuale di lavoro inerente all'incarico di Dirigente dell'Area Tecnica f.f. in esecuzione del Decreto Dirigenziale n. 260/DG/2025 al 19/08/2025.*

DECRETO DIRIGENZIALE N. 78 /DG/2026 DEL 02 MAR. 2026

PREMESSO CHE

- con la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n. 4 il Consorzio per le Autostrade Siciliane, già Ente pubblico non economico ha assunto *"la natura giuridica di ente pubblico economico"*;
- in forza e per gli effetti della citata L.R. n. 4/2021, ai sensi degli articoli 16 e 23 dello Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane, la riforma giuridica del Consorzio in ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. sul Pubblico impiego (D.Lgs. 165/2001) e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell'Ente il regime di diritto privato e l'applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice Civile (ai sensi dell'art. 2093 C.C.);
- con Deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 2021 e successiva Deliberazione della Giunta Regionale n. 297 del 16 luglio 2021 è stato approvato il vigente Statuto;
- l'art. 15 del sopra richiamato Statuto Consortile in base al quale, tra l'altro, il Direttore Generale:
 - *attribuisce ai dirigenti gli incarichi e la responsabilità di specifici progetti e gestioni, definisce gli obiettivi che i dirigenti ed i responsabili di funzione devono perseguire e attribuisce agli stessi le necessarie risorse umane, finanziarie e materiali, sentiti i dirigenti medesimi;*
 - *adotta gli atti relativi all'organizzazione degli uffici di livello dirigenziale, in conformità al presente Statuto e ai regolamenti consortili;*
 - *esercita i poteri di spesa e quelli di acquisizione delle entrate, rientranti nella competenza dei propri uffici;*
 - *dirige, coordina, monitora e controlla l'attività dei dirigenti, dei responsabili di funzione e dei procedimenti amministrativi, anche con potere sostitutivo in caso di inerzia con proposta di adozione, nei confronti dei responsabili, della revoca dell'incarico dirigenziale;*
 - *svolge le attività di organizzazione e gestione del personale e di gestione dei rapporti sindacali e di lavoro, anche in sede di contrattazione decentrata;*
- l'Ing. Dario Costantino, unico Dirigente in servizio presso il Consorzio preposto all'Area Tecnica e di Esercizio, a far data dal 28/02/2024, è stato posto in quiescenza, lasciando completamente scoperta l'unica posizione Dirigenziale assegnata, con conseguente grave pregiudizio per l'assetto organizzativo ed il corretto funzionamento dell'Ente;
- in considerazione delle predette circostanze ed in esecuzione alla Delibera del Consiglio Direttivo n. 24/DC del 04/12/2024 è stato pubblicato sulla GURS, serie speciale Concorsi n. 18 del 27/12/2024, l'avviso pubblico di indizione concorso, per titoli ed esami di n. 3 posti di Dirigente dell' Area tecnica e di Esercizio successivamente ripubblicato a seguito di revoca e riapprovazione con Decreto Dirigenziale n. 288/DG del 27/08/2025;
- con Delibera del Consiglio Direttivo n. 02 del 16/01/2025 è stato disposto al Direttore Generale di provvedere a conferire le mansioni superiori di Dirigente preposto all'Area Tecnica e di Esercizio, a n. 2



funzionari tecnici apicali dipendenti dell'Ente, in possesso di laurea e dotati di professionalità e capacità tecniche curriculari adeguate alle funzioni da espletare, per la durata di n. 3 mesi, eventualmente prorogabili, nelle more dell'espletamento delle procedure concorsuali di cui l'avviso pubblico di indizione concorso, per titoli ed esami di n. 3 posti di Dirigente dell'Area tecnica e di esercizio in esecuzione alla Delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD del 04/12/2024;

- con Decreto Dirigenziale n. 15/DG/2025 del 23/01/2025 e successive proroghe (Decreto Dirigenziale n. 150/DG/2025 del 31/07/2025 e Decreto Dirigenziale n. 237/DG del 24.07.2025) sono state attribuite all'Ing. Giulia Ilacqua le mansioni superiori di Dirigente f.f. dell'Area Tecnica (Autostrada A18 ME-CT) fino al completamento dell'iter amministrativo di reclutamento delle nuove figure Dirigenziali di cui al Concorso bandito e comunque entro i limiti di cui all'art. 21, comma 3 del CCNL Autostrade e Trafori;
- con Decreto Dirigenziale n. 258/DG/2025 del 18/08/2025, a parziale modifica del Decreto Dirigenziale n. 237/DG il termine di cessazione del predetto incarico è stato anticipato al 26/08/2025, considerato che ai sensi dell'art. 21, comma 3 del citato CCNL Autostrade e Trafori, l'assegnazione temporanea all'espletamento di mansioni superiori non deve superare i mesi 6, ovvero i 180 giorni ad intervalli, nel corso di 12 mesi consecutivi, al fine di non incorrere nel definitivo passaggio al medesimo livello superiore.
- con Decreto Dirigenziale n. 260/DG/2025 del 19/08/2025 sono state attribuite all'Arch. Massimo Freni (Funzionario apicale di livello A), le mansioni superiori di Dirigente f.f. dell'Area con i compiti e le funzioni inerenti alla trattazione di tutti gli affari connessi alla costruzione, gestione e manutenzione sia ordinaria che straordinaria dell'Autostrada A18 ME-CT e relative pertinenze, nonché ai rapporti con i concessionari di servizi autostradali, già assegnati con precedenti provvedimenti all'Ing. Giulia Ilacqua;
- il suddetto decreto assegnava le mansioni superiori al dipendente Arch. Massimo Freni a far data dal 27/08/2025 e fino al 31/12/2025, per un periodo di n. 127 giorni (poco più di 4 mesi) decorrenti dalla data di sottoscrizione di idoneo contratto e comunque non oltre il completamento dell'iter amministrativo di reclutamento delle nuove figure Dirigenziali di cui al Concorso in corso di espletamento ed entro i limiti di cui all'art. 21, comma 3 del CCNL Autostrade e Trafori;
- con Delibera n. 19 del 22.08.2025 il Consiglio Direttivo, su proposta del Presidente, ha ritenuto di *"Ratificare l'Atto di indirizzo/direttiva prot. 218 del 19.8.2025 in materia di conferimento di incarichi dirigenziali"* avente come argomento la revoca del Decreto Dirigenziale n. 260/DG/2025 del 19/08/2025..
- con Decreto Dirigenziale n. 288/DG del 27.08.2025 veniva riapprovato l'Avviso di selezione mediante valutazione di titoli ed esami per il conferimento di 3 incarichi di dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, a tempo pieno e indeterminato, presso il Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- con Ordine di Servizio del 05.09.2025 del Direttore Generale del CAS, trasmesso anche al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti (DIMIT) della Regione Siciliana, nella qualità di Autorità di Vigilanza, unitamente agli atti richiamati nello stesso, veniva sospesa l'efficacia del Decreto Dirigenziale n. 260/DG/2025 del 19/08/2025 e l'arch. Massimo Freni veniva nominato responsabile dell'Ufficio di Segreteria Tecnica DATE, (le funzioni di DATE venivano pertanto altresì assunte dal Direttore Generale in assenza di altri Dirigenti) per la trattazione degli affari connessi alla costruzione, gestione e manutenzione sia ordinaria che straordinaria dell'Autostrada A18 ME-CT e relative pertinenze.
- con nota prot. 27012 del 20.10.2025 la suddetta Delibera veniva nuovamente trasmessa al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, n.q. di Autorità di Vigilanza, per gli adempimenti di competenza.



- con nota protocollo n. 5476 del 26.02.2026, il Direttore Generale del CAS, nel rispetto delle proprie prerogative e responsabilità, visto il lungo lasso di tempo oramai trascorso, comunicava al Dirigente Generale del DIMIT, nella qualità di Autorità di Vigilanza, il proprio intendimento di procedere alla contrattualizzazione dell'Arch. Massimo Freni, in quanto dotato della necessaria esperienza, competenza e professionalità, per lo svolgimento di mansioni superiori di Dirigente dell'Area Tecnica f.f. (Autostrada A18 ME-CT), a decorrere dal 2 marzo 2026, nei termini già stabiliti dal Decreto n. 260/DG del 19.08.2025 e comunque fino alla definizione dei concorsi in corso di espletamento, salvo diverso avviso da parte del superiore Organo di Vigilanza. Tale provvedimento, visto il perdurare dell'assenza di figure dirigenziali, veniva assunto allo scopo di evitare il concreto rischio di gravi disfunzioni e danni irreparabili per l'Ente nonché con la finalità di assicurare le necessarie condizioni di sicurezza per gli utenti autostradali.

CONSIDERATO CHE

- ai sensi dell'art. 21 del CCNL Autostrade e Trafori il lavoratore, in relazione alle esigenze della Società, può essere assegnato temporaneamente a mansioni diverse da quelle inerenti al livello di appartenenza purché tale mutamento non comporti una menomazione morale o un peggioramento economico;
- ai dirigenti del Consorzio per le Autostrade Siciliane si applica il C.C.N.L. per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi del 30 dicembre 2014, rinnovato il 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager e successivi ulteriori rinnovi (di seguito, "CCNL Federmanager");
- con Deliberazione 28/CD del 24/11/2023 *"Politiche di remunerazione della dirigenza del Consorzio Autostrade Siciliane-Direttive"* sono stati determinati i valori massimi della Dirigenza del Consorzio Autostrade Siciliane;
- in data 02.03.2026 l'Arch. Massimo Freni ha sottoscritto il contratto individuale di lavoro inerente all'incarico di Dirigente dell'Area Tecnica f.f. in esecuzione al Decreto Dirigenziale n. 260/DG/2025 del 19/08/2025.

Il Direttore Generale, per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) DI DARE ATTO che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;

Art.2) DI DARE ATTO che l'Arch. Massimo Freni, a far data dal 01/03/2026 e per una durata di 127 giorni (poco più di 4 mesi), assume le mansioni superiori di Dirigente f.f. dell' Area Tecnica, con conferimento di compiti e funzioni inerenti alla trattazione di tutti gli affari connessi alla costruzione, gestione e manutenzione sia ordinaria che straordinaria dell' Autostrada A18 ME-CT e relative pertinenze, nonché ai rapporti con i concessionari di servizi autostradali, per un periodo di n. 127 giorni (poco più di 4 mesi) e comunque non oltre il completamento dell'iter amministrativo di reclutamento delle nuove figure Dirigenziali di cui al Decreto Dirigenziale n. 288/DG del 27.08.2025;

Art.3) DI APPROVARE il contratto sottoscritto con l'Arch. Massimo Freni in data 02.03.2026 allegato e parte integrante del presente provvedimento;

Art.4) DI DARE ATTO che con separato provvedimento saranno assegnati gli obiettivi contrattuali;

Art.5) DI NOTIFICARE il presente provvedimento all'interessato e all'Ufficio Personale che dovrà provvedere all'inserimento dello stesso nel relativo fascicolo;

Art.6) DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Direttore Generale del DIMIT (n.q. di Autorità di



AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

Vigilanza), all'Ufficio di Presidenza e di pubblicarlo nel sito istituzionale del Consorzio.

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio