



ORDINANZA N° 146/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTO:

- che in data 14.06.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei “*lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia*”;
- che i lavori sono stati completati nell’ottobre 2023;
- la nota dell’ufficio di manutenzione competente per tratta, con la quale veniva segnalato l’ammaloramento del giunto in corrispondenza del km. 9+860 dir. Siracusa, dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela – tratta in esercizio;
- la nota prot. 329/2024 del 31.10.2024, con la quale l’impresa esecutrice, al fine di eseguire la riparazione del giunto di dilatazione ammalorato, chiede l’emissione di apposita ordinanza per la chiusura al transito veicolare del tratto autostradale compreso tra il km. 9+900 e il km. 9+600, in direzione Siracusa, dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela – tratta in esercizio, ed evidenzia che la mattonella del giunto da riparare è collocata nella mezzeria, pertanto, al fine di eseguire le lavorazioni in sicurezza, si dovrà prevedere la chiusura totale del tratto autostradale interessato;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO urgente intervenire al fine di eliminare ogni possibile rischio per gli utenti in transito;

CONSIDERATO

- che l’impresa è responsabile della manutenzione delle opere eseguite, fino all’emissione del certificato di collaudo e per i due anni successivi;
- che al fine di consentire la riparazione del giunto ammalorato, si rende necessaria l’istituzione di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

SENTITA la direzione dei Lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la riparazione del giunto ammalorato, in corrispondenza del km. 9+860 dir. Siracusa, dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela – tratta in esercizio, segnalato dall’ufficio di manutenzione competente per tratta,

- 1. Con decorrenza dalle ore 7,00 del 11.11.2024 e sino alle ore 20,00 del 25.11.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela – tratta in esercizio - nel tratto compreso tra il km 11+000 il km 8+000, in entrambe le direzioni, sia in orario diurno che notturno.***
- 2. Con decorrenza dalle ore 7,00 del 11.11.2024 e sino alle ore 20,00 del 15.11.2024, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 10+300 e il km. 9+400 dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Siracusa e, contestualmente, l’istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di monte (direzione Gela).***

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell’Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dal doppio senso di circolazione in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **"EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A"** con sede legale in S.P. 25 Priolo – Floridia, km 2 snc 96010 Priolo Gargallo (Sr) – P.IVA 01932080896.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **"EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A"** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

L'impresa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito per l'impresa è il **Geom. Glauco Magnano Tel. 348 0144053.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 06.11.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

