



ORDINANZA N° 39/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che sono in corso i lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua;
- che con nota prot. n. TCG_2024_MS_0000014_EI del 15.02.2024, assunta in pari data al protocollo dell’ente n. 4841, l’impresa TOTO S.p.A COSTRUZIONI GENERALI, per procedere all’esecuzione dei lavori di completamento della carreggiata sinistra del viadotto “Ritiro” mediante il varo della carpenteria e a fili sciolti delle campate nr.1 e n.2, ha chiesto l’istituzione di apposite limitazioni al traffico veicolare che consistono: nella chiusura dello svincolo di Giostra, in ingresso nel periodo compreso tra martedì 27 Febbraio a domenica 3 Marzo, nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 e le ore 18:00 e per quanto concerne ulteriori lavorazioni, le stesse saranno eseguite mediante l’interruzione saltuaria del traffico (Stop&Go) in transito sulla Rampa “D”;
- che con ordinanza n. 36/2024 del 22.02.2024 sono state istituite le limitazioni richieste;
- che con nota prot. n. TCG_2024_MS_0000027_EI del 3.03.2024, l’impresa TOTO S.p.A COSTRUZIONI GENERALI, a causa delle cattive condizioni meteo che si sono registrate nel corso dell’ultima settimana, che hanno fortemente condizionato l’avanzamento delle lavorazioni, al fine di completare le lavorazioni previste, ha chiesto la proroga degli effetti dell’ordinanza n. 36/2024 del 22.02.2024, nelle giornate del 4 e 5 marzo p.v. nella medesima fascia oraria;

VISTI:

- l’ordinanza n. 36/2024 del 22.02.2024;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO che l’esecuzione degli interventi manutentivi sull’opera d’arte mirano a ripristinare le condizioni di sicurezza dell’opera de quo;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prorogare le limitazioni al traffico veicolare previste nell’ordinanza n. 36/2024 del 22.02.2024;

SENTITO il responsabile del procedimento e la direzione lavori

ORDINA

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina – Palermo,

- 1. Dal giorno 4.03.2024 al giorno 5.03.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 alle ore 18,00, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Giostra, in ingresso, in entrambe le direzioni, della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo.**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’impresa “**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**” con sede legale in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 – 66100 CHIETI, Partita I.V.A: 02208250692. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **"Toto S.p.A. Costruzioni Generali"**, è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa incaricata per l'esecuzione dei lavori comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente dell'impresa è **l'ing. Arturo Rizzo Cell. 335 7794958**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 3.03.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino