



ORDINANZA N° 40/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTI:

- il D.D. n. 444/DATE del 28/07/2021 con il quale è stato aggiudicato, in favore della ditta CONSORZIO STABILE INFRA.TECH S.c.a.r.l., Via M. Amari n. 3 - 98076 – Sant'Agata di Militello (ME), P. IVA e C.F. 03256190830, l'“*Accordo quadro per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di ripristino conservativo delle gallerie A/18 Messina-Catania, A/20 Messina-Palermo e tangenziale di Messina*”, suddiviso in due lotti;
- la nota Prot. 6337 del 1.03.2024 con la quale il CONSORZIO STABILE INFRA.TECH S.c.a.r.l è stato autorizzato ad eseguire l'intervento necessario nelle more di predisporre apposita progettazione strutturale per il ripristino dei danneggiamenti rinvenuti nelle gallerie Vallediana e Santa Chiara dir. ME sull'A/18 Messina – Catania;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione delle attività in oggetto;

CONSIDERATO

- che occorre eseguire un intervento urgente di manutenzione all'interno delle suddette gallerie;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria l'istituzione di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

SENTITO il Direttore dei Lavori ed il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di ripristino conservativo delle gallerie A/18 Messina-Catania, A/20 Messina-Palermo e tangenziale di Messina,

- 1. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 5.03.2024 e sino alle ore 20,00 del 31.12.2024, la Parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Autostrade A/20 Messina – Palermo e A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.**
- 2. Con decorrenza dalle ore 06,00 del 5.03.2024 e sino alle ore 24,00 del 9.03.2024, la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km 8+900 e il Km 4+165, dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, e contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Catania).**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del “**CONSORZIO STABILE INFRA.TECH S.c.a.r.l.**”, Via M. Amari n. 3 - 98076 – Sant'Agata di Militello (ME), P. IVA e C.F. 03256190830.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il “**CONSORZIO STABILE INFRA.TECH S.c.a.r.l.**” è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

L'Impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I Responsabili in sito sono: **Il Geom. Domenico Lo Monaco Tel. 331 5712906 e il Geom. Andrea Caccavale Tel. 333 7432901.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 4.03.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)